

# 江门市生态环境局文件

江开环审〔2023〕97号

## 关于对开平市县道红龙线（梁金山旅游公路及金章大道段）工程-金章大道环境影响报告表的批复

开平市金章建设工程有限公司：

报来《开平市县道红龙线（梁金山旅游公路及金章大道段）工程-金章大道环境影响报告表》（以下简称“报告表”）已收悉，经研究，批复如下：

一、开平市县道红龙线（梁金山旅游公路及金章大道段）工程-金章大道位于开平市长沙街道，总投资78575.62万元，其中环保投资1035万元，项目本项目起点（桩号K3+250）位于开平大

道东侧的西安村委会门坳山，继续往西与现状开平大道交叉（开平大道设跨线桥上跨金章大道），沿开平市光正实验学校、碧桂园翡翠城两个在建地块中间预留通道处，继续向西终点（桩号K8+429.912）止于开平市长沙街道开元工业园金章大道与省道S274交汇处，起点经纬度坐标：22度24分20.46秒，112度39分49.570秒，终点经纬度坐标：22度24分28.93秒，112度36分50.74秒，总路线长度为6.130km（新建金章大道路段长度约5.180km，改造开平大道长度为0.950km），永久占地为663.88亩，临时占地287.2亩。金章大道行车道设计为双向6车道（部分4车道），主线设计速度80km/h；开平大道互通立交段为在现状开平大道基础上进行快速化改造，增加辅线及主线跨线桥，主线设计车速80km/h，辅道设计车速40km/h。项目主要建设内容包括路基工程、路面工程、桥梁工程、排水工程、景观工程。

二、我局委托江门市环境科学研究所对报告表的环境可行性进行评估论证，出具的评估意见认为报告表编制依据较充分，评价标准、评价因子、评价范围和评价工作等级总体合适，项目概况和工程分析总体清楚，环境现状调查与评价和环境预测与评价方法总体符合环境影响评价技术导则等相关技术规范要求，所提出的污染防治措施基本可行，评价结论总体可信。

三、项目按照报告表中所列的性质、规模、地点进行建设，全面落实报告表提出的各项污染防治和环境风险防范措施，并确保污染物排放稳定达标的前提下，其建设从环境保护角度可行。

项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）加强施工期环境管理。采取先进的施工方式，使用低噪声设备，优化施工场地布置，合理安排施工时间，确保施工噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）要求；施工期制定具体的施工扬尘防治实施方案，并落实扬尘污染防治措施，确保施工扬尘、施工机械尾气、水泥稳定粒料搅拌等大气污染物排放符合广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放限值；废弃泥浆、弃土运往指定的余泥渣土受纳场，生活垃圾定点收集，交给当地环卫部门统一清运及无害化处置。

（二）加强沿线陆地生态环境保护工作。落实报告表提出的各项水土保持和生态保护、恢复、补偿措施。施工期落实绿化工程，合理安排工期，尽量避开雨季施工，减少或避免水土流失；运营期在附属设施、道路中间与两侧、做好植被恢复以及道路绿化工作。

（三）切实落实各项水环境保护措施。生活污水经地埋式一体化污水处理装置（AO 一体化工艺）处理达到《农田灌溉水质标准》（GB 5084-2021）中水田作物标准后，排入附近农灌沟渠用于农田灌溉；施工期生产废水经沉淀、隔油处理后达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）后回用作场地洒水降尘，不能外排。

（四）营运期采取增设道路绿化带树木等措施，切实有效地

降低噪声对沿线敏感点的影响，确保沿线各环境敏感目标的声环境满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）及环评的相关要求。同时加强各敏感点噪声影响的跟踪监测，发现问题及时采取相应的措施减轻不利环境影响。

（五）制定有效的环境风险事故防范及应急预案，落实风险事故防范和应急措施，防止事故发生及造成环境污染。应优化设置路面地表径流收集、引排系统，确保水环境安全。

（六）在工程施工和运营过程中，加强与沿线单位和公众的沟通协调，及时回应和解决公众担心的环境问题，切实保护其合法权益。

四、项目环保投资应纳入工程投资预算并予以落实。

五、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后应按规定进行项目竣工环境保护验收，项目须经验收合格后，主体工程才能投入正式生产或使用。



**公开方式：**主动公开

---

抄送：长沙街道办事处，中节能铁汉环保集团有限公司。

---