

# 广东省海洋与渔业局 文件 广东省财政厅

粤海渔〔2016〕88号

---

## 关于印发《广东省国内渔业捕捞和养殖业 油价补贴政策调整总体实施方案》的通知

各地级以上市人民政府，顺德区人民政府，财政直管县（市）人民政府，省有关单位：

经省人民政府同意，现将《广东省国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整总体实施方案》印发给你们，并提出如下要求，请一并贯彻执行。

一、请各地结合实际情况，抓紧研究制定本地 2015-2019 年国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整实施方案和 2015-2016 年度实施方案，并于 8 月 1 日前报省海洋与渔业局和财政厅备案。

二、请各地抓紧按实施方案组织实施，尤其要确保在今年内圆满完成减船转产和更新改造标准化渔船任务指标。这两项任务指标也将作为今后各地年度资金安排的考核指标和依据。

各地在组织实施过程中遇到问题，请直接与省海洋与渔业局或省财政厅联系。

联系人：

赵行旺（省财政厅），电话：13824463962，020-83170513；

刘邓军（省海洋渔业局），电话：13922265133，020-84109583；

童 宇（省渔政总队），电话：13632280036，020-84109345。



**公开方式：**主动公开

---

抄报：农业部、财政部。

抄送：省府办公厅。

---

广东省海洋与渔业局办公室

2016年7月1日印发

校对：刘邓军

# 广东省国内渔业捕捞和养殖业 油价补贴政策调整总体实施方案

根据《财政部农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策促进渔业持续健康发展的通知》（财建〔2015〕499号）、《财政部关于印发〈船舶报废拆解和船型标准化补助资金管理办法〉的通知》（财建〔2015〕977号）和《农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知》（农办渔〔2015〕65号）的精神，特制定本方案。

## 一、指导思想和基本原则

### （一）指导思想。

认真贯彻落实党的十八大、十八届三中全会、四中全会、五中全会精神，坚持以“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念为指导，结合广东实际，以保民生、保生态、保稳定为目标，用好油价补贴调整资金，健全支撑保障和激励约束机制，突出重点，强化监管，逐步完善渔业资源保护、渔业产业结构调整等政策，推动我省现代渔业转方式、调结构，实现跨越式发展。

### （二）基本原则。

**一是循序渐进，平稳推进。**以2014年全省国内渔业捕捞和养殖业油价补贴清算数为基数，根据国内捕捞机动渔船、养殖机动渔船油价补贴标准上限，逐年减少用于油价补贴的资金。加强宣传和引导，确保油补政策调整平稳过度，



保障渔民、渔区稳定。

**二是保障重点，转型升级。**按照渔民自愿的原则，通过安排“兜底”资金，调整提高补助标准，确保完成国家下达的减船转产和渔船更新改造任务。鼓励渔民淘汰渔船，转产转业；加快推进渔船更新改造，重点鼓励汰旧建新，汰小建大，汰木建钢，带动海洋捕捞生产向外海转移，促进捕捞渔业持续健康发展。

**三是取之于渔，用之于渔。**根据各地实际情况，统筹解决捕捞业存在的突出问题。支持设施渔业、休闲渔业、远洋渔业发展，为渔民转产就业创造机会；设立贷款风险担保资金，支持渔业保险，发放休禁渔补贴，解决渔民生产、生活困难问题；开展渔业船员培训，提高从业人员素质；完善渔业安全指挥等信息化系统建设，维护升级渔港航标等基础设施，配备渔船救生装备，提高渔业安全生产水平；加大增殖放流力度，开展渔业资源调查，提供渔业资源分布及渔场渔汛信息，服务渔业生产。

**四是省级统筹，切块下达。**省级统筹资金用于全局性渔业发展重点项目和急需解决的突出问题。切块到各市（含财政省直管县，下同）的资金根据渔船数量、主机功率、养殖面积等因素下达，由各市在确保完成省下达的减船转产和渔船更新改造任务前提下，结合实际，调剂使用。省海洋与渔业局、财政厅根据各市每年项目任务完成情况，对下一年度资金切块安排进行动态调整。

**五是明确责任，层层落实。**落实油价补贴政策调整主体



责任，省级实行“省长负责制”，通盘考虑解决渔业发展、安全生产、渔区稳定等问题。地方各级人民政府实行“市、县(区)长负责制”，对辖区内油价补贴政策调整有关工作负总责，对下达的任务和切块资金制定具体实施方案，确保各项任务按时完成。

## **二、主要目标任务**

通过调整优化补贴方式，实行中央财政补贴资金与用油量脱钩，健全渔业支撑保障体系，力争到 2019 年，将我省国内捕捞业油价补贴降至 2014 年补贴水平的 40%，使我省国内捕捞渔船数和功率数进一步减少，捕捞作业结构进一步优化，捕捞强度得到有效控制，渔业现代化迈出坚实步伐。

### **(一) 海洋捕捞渔船减船任务及分年度实施计划。**

2015-2019 年共需完成减船 4782 艘、245250 千瓦。其中：2015 及 2016 年合并实施，减船 2500 艘、15 万千瓦；2017 年减船 900 艘、4 万千瓦；2018 年减船 700 艘、3 万千瓦；2019 年减船 682 艘、25250 千瓦。

### **(二) 海洋捕捞渔船更新改造任务及分年度实施计划。**

2015-2019 年共完成更新改造海洋捕捞渔船 3347 艘。其中：2015 及 2016 年合并实施，更新改造渔船 1200 艘；2017 年更新改造渔船 800 艘；2018 年更新改造渔船 800 艘；2019 年更新改造渔船 547 艘。

## **三、资金安排**

本次油价补贴政策调整以 2014 年我省国内渔业捕捞和养殖业补贴清算数 351624 万元〔其中，内地渔船 288382 万

元（不含深圳），港澳流动渔船 63242 万元（含深圳）] 为基数，每年将补贴资金的 20% 部分以专项转移支付形式由中央统筹用于渔民减船转产和渔船更新改造等重点工作；其余 80% 部分通过一般性转移支付下达，由省政府统筹用于渔业生产成本补贴、渔民转产转业等方面。

（一）中央统筹专项转移支付资金按照农业部制定的方案和财政部核定的减船转产、渔船更新改造补助资金以及切块下达的其它项目资金情况，由省海洋与渔业局会同省财政厅具体组织实施。

（二）中央下达我省一般性转移支付资金，5 年共 140.65 亿元，采取省级统筹和切块下达相结合的方式组织实施，用好政策调整资金，解决长期制约我省渔业发展的重点难点问题。

1. 省级统筹。为了解决好当前我省远洋渔业、深水网箱及工厂化养殖等设施渔业发展缓慢，渔船管控能力低，渔船装备落后，渔业安全风险保障低，水产养殖基础研究薄弱，渔业资源分布不明等关系到全省渔业发展和稳定的全局性突出问题，按照保障重点、统筹兼顾的思路，确定远洋渔业、渔业渔政信息化、渔业执法装备、渔业保险、渔业种业工程、渔业资源调查与生态环境监测、渔船更新改造贷款风险担保、标准渔船设计、渔业发展战略研究与政策宣贯等 9 个资金重点使用方向由省级统筹组织实施，补齐当前我省渔业发展短板，激发内生动力，创造有利于渔业持续健康发展的政策环境。经测算，5 年共需资金 16.795 亿元，约占中央下达我省一般性转移支付



资金的 11.94%，由省海洋与渔业局会同省财政厅制定具体方案并组织实施。

2. 切块下达。切块下达到各市的资金 123.855 亿元（约占 88.06%），由地方政府按照本方案规定的内容并结合本地实际统筹调剂使用。资金分配由省海洋与渔业局会同省财政厅视各地减船及更新改造任务完成和资金使用情况，实行动态管理。具体项目实施方案由各市按照本方案要求制定，并报省海洋与渔业局、财政厅备案。

#### 四、资金使用内容

##### （一）省级统筹资金。

主要用于远洋渔业、渔业渔政信息化、渔业执法装备、渔业保险、渔业种业工程、渔业资源调查与生态环境监测、渔船更新改造贷款风险担保、标准渔船设计、渔业发展战略研究与政策宣贯等方面。具体安排如下：

1. 远洋渔业 8 亿元。其中，2016 年 1.5 亿元，2017 年 2 亿元，2018 年 2.2 亿元，2019 年 2.3 亿元。

具体项目：新建、购置远洋渔船补助 4.68 亿元，入渔费补助 1.2 亿元，自捕鱼回运费补助 1.16 亿元，开拓新项目奖励补助 0.22 亿元，远洋渔业基地建设补助 0.26 亿元，远洋渔业人员培训经费 0.1 亿元，远洋渔船、船员保险补助 0.38 亿元。

安排依据：为抓住国家“一带一路”战略契机，充分发挥远洋渔业“先行优势”，加快转变我省远洋渔船少，产量产值低，排名落后的不利局面。通过设立远洋渔业相关补助



项目，加大对远洋渔业扶持力度，壮大远洋渔业船队，拉长和完善产业链，提升我省远洋渔业综合竞争力。

## **2. 渔业渔政信息化 2.6 亿元**

(1)安排 0.5 亿元用于我省 100 吨级以上执法船和南沙生产重点渔船卫星视频系统建设。从 2016 至 2019 年，每年安排 0.125 亿元，采用政府购买服务方式，为 29 艘执法船和 4 艘南沙生产重点渔船建立视频系统。

**安排依据：**为切实提升我省渔业渔政信息化水平，建立健全长效、统一的海上通信指挥机制，对现有 100 吨级以上的执法船和赴南沙生产重点监控渔船加装卫星视频通信设备，保障船岸、船船之间通信，全面提高执法指挥处置能力，积极有效应对各类突发事件，达到“看得见、联得上”的基本要求。

(2)安排 1 亿元用于渔业捕捞和养殖业的防灾减灾体系建设与维护。其中：2016 年 0.2 亿元，2017 年 0.4 亿元，2018、2019 年各 0.2 亿元。

**具体项目：**远海捕捞渔船自动气象设备配备 0.05 亿元，省内重要渔港观测系统建设 0.45 亿元，海洋灾害预警平台建设与维护软、硬件设施升级改造 0.1 亿元，发布预警报信息的户外显示平台建设与维护 0.06 亿元，重要渔港、重点增养殖区的渔业风险排查、灾害区划等 0.22 亿元，重要渔港、重点增养殖区的承灾体调查等 0.12 亿元。

**安排依据：**通过在重要渔港、重点增养殖区 and 外海捕捞渔船安装气象和水文设备，建设气象、水文数据采集体系，

搭建沿海重点区域精细化灾害预报模式和渔业生产安全预警平台，向政府决策机构、渔民提供风暴潮、海啸、低温、海浪、赤潮等灾害预警预报信息，初步建立海洋渔业防灾减灾体系。

(3) 安排 1.1 亿元用于广东省智慧渔业信息化建设。其中：2016 年 0.7 亿元，2017 年 0.4 亿元。

具体项目：广东智慧渔业综合管控中心园区智能中控系统、成果展示大屏系统和养殖示范园自控养殖平台建设等 0.2 亿元，广东“互联网+”渔业展示与服务平台触摸互动、声音互动、影院系统、3D 立体沙盘、渔业文化展厅和广东渔业特色品种电商平台等 0.6 亿元，广东海洋与渔业数据中心建设、大数据管理与应用中心弱电工程、网络建设、大数据采集、开发和应用，建立渔业项目综合管理信息平台并推广应用等 0.3 亿元。

安排依据：建设广东智慧海洋渔业综合管理中心、“互联网+”渔业展示与服务平台、海洋渔业大数据管理与应用中心，通过互联网和先进的信息化技术，提升我省渔业综合管理水平。

3. 渔业执法装备 2.3 亿元。其中，2016 年 0.35 亿元，2017 年 0.5 亿元，2018 年 0.7 亿元、2019 年 0.75 亿元。

具体项目：600 吨级渔政船 1 艘 0.7 亿元，160 吨级渔政船 4 艘 1 亿元，执法巡逻艇 1 艘 0.054 亿元，大型执法快艇 15 艘 0.21 亿元，中型执法快艇 27 艘 0.216 亿元，小型执法快艇 40 艘 0.12 亿元。



**安排依据：**为有效解决区域性执法能力欠缺，弥补执法船艇数量不足的短板，适应新形势下海洋渔业执法综合管理要求，建造一批渔政执法船和执法快艇，加强渔区渔场的渔业执法力量及快速反应能力，切实保护渔民生命财产安全。

**4. 渔业保险 1.5 亿元。**安排 1.5 亿元用于渔业互助保险保费补助，减轻渔民经济负担，提高渔业风险保障水平，完善渔业风险转移分散机制。

**安排依据：**为加快解决我省渔业风险保障水平偏低与渔业保险需求增大之间的矛盾，安排一定额度的资金用于渔业互助保险保费补助，进一步加大财政补贴扶持力度，提高渔民人身意外伤害保险和渔船财产保险保障额度，引导广大渔民和船东主动参保、从高参保，提高我省渔业保险的覆盖面和保障水平。

**5. 渔业种业工程 1.025 亿元。**其中，2016 年 0.2385 亿元，2017 年 0.2345 亿元，2018 年 0.289 亿元，2019 年 0.263 亿元。

**具体项目：**规模化的种子库（活体库）建设及主要养殖品种改良 0.25 亿元，标本库和海洋渔业历史文化博物馆建设及标本制作 0.25 亿元，良种选育、提纯复壮、杂交育种、跨季育种、异地育种、濒危物种救护配子库建设及相关设备 0.26 亿元，基因材料实体库建设及基因测序、筛选 0.265 亿元。

**安排依据：**目前我省渔业种业的保护、开发利用与科学研究等方面存在的突出问题是渔业主导品种的种质退化严



重、基础研究滞后。为加强主导品种的选育、种质保护与水生濒危动物的拯救等工作，加强渔业种业基础研究及应用推广，提高种业品质，促进渔业增效，渔民增收。

**6. 渔业资源调查与生态环境监测 0.57 亿元。**其中，2016 年 0.15 亿元，2017 至 2019 年每年 0.14 亿元。

**具体项目：**广东省海洋渔业资源专项调查和评估 0.02 亿元，广东渔业资源数据采集与分析系统建设及运维 0.095 亿元，海水增养殖区、海洋与渔业保护区、环境敏感水域（海水浴场、滨海旅游度假区）、污染整治重点水域（练江入海口及邻近海域）等监测 0.2 亿元，更新仪器设备 0.12 亿元，套浮标在线监测系统运维 0.135 亿元。

**安排依据：**我省渔业环境状况恶化和渔业资源衰退的趋势明显，为掌握我省重要渔业水域的生态环境和渔业资源状况，科学、客观评价渔业生态环境质量和渔业资源变化趋势，从 2016 年开始开展我省重要渔业水域环境监测和渔业资源调查，提出加强渔业环境保护的对策建议，促进我省渔业健康可持续发展。

**7. 渔船更新改造贷款风险担保资金 0.5 亿元。**与银行部门合作开展渔船更新改造“助保贷”业务，设立专项贷款额度，提供风险担保，解决渔船更新改造融资难、贷款难问题，加快推进我省渔船更新改造工作。

**安排依据：**为彻底解决目前我省渔船更新改造融资难问题，与银行部门合作探索建立“海洋渔船更新改造贷款风险担保资金”，努力构建政府引导、市场运作为主的多层次、

全方位基本满足我省海洋渔船更新改造融资需求的服务体系，加快推进渔船更新改造工作。

**8. 标准渔船设计 0.2 亿元。**从 2016 至 2019 年，每年安排 0.05 亿元，通过公开招标，委托技术单位设计优选适合我省毗邻海域和远洋生产的标准渔船(含内陆)10 种船型，推进我省海洋和内陆渔船标准化更新改造。

**安排依据：**为进一步推动捕捞渔船更新升级，提高外海渔业资源综合开发能力，在我省第一批标准渔船设计推广的基础上，通过公开招标方式，委托技术单位设计优选适合我省毗邻海域和远洋生产的标准渔船（含内陆）船型，推进我省海洋和内陆渔船标准化更新改造。

**9. 渔业发展战略研究与政策宣贯 0.1 亿元。**安排 0.05 亿元用于我省渔业发展战略研究，主要研究课题：广东省渔业创新发展、渔业协调发展、渔业绿色发展、渔业开放发展、渔业共享发展的战略和相关政策。安排 0.05 亿元用于油价补贴政策调整的宣贯工作。

由于本方案实施周期较长，上述部分资金目前确定了使用方向，但未明确具体支持事项，省海洋渔业局将会同省财政厅根据工作进展情况，及时做好具体支持事项、资金安排的后续补充报批工作。有关支持事项、资金安排如需作出重大调整，由省海洋渔业局、省财政厅研究提出意见，另行上报省政府批准。省海洋渔业局、省财政厅应在次年初将上年省级统筹资金使用情况报告省政府。

## **（二）切块下达资金。**



切块到各市的资金根据渔船数量、主机功率、养殖面积等因素下达，由地方政府统筹安排使用，在确保完成渔船油补发放、减船转产和渔船更新改造任务前提下，结合实际，统筹用于渔民培训、渔业资源养护及生态修复、休禁渔补贴、渔船安全设施配备、渔港航标等公共基础设施建设、水产养殖基础设施建设等。

**1. 确保渔船油补发放。**国内捕捞和养殖机动渔船（含港澳流动渔船）原则上按照《农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知》（农办渔〔2015〕65号）规定的油价补贴标准上限，分档定额测算补贴金额。各市应结合实际，制定本地区的实施方案，并报省海洋与渔业局、财政厅备案。

为保证油补发放工作顺利开展，各地可按照油价补贴资金总额的2%安排工作经费。

**2. 确保完成减船转产任务。**坚持自愿申请减船的原则，通过政府赎买方式压减纳入国家海洋捕捞渔船数据库管理的渔船。优先压减老旧渔船、木质渔船、中小型渔船以及对渔业资源破坏性较大作业方式的渔船。根据2014年底沿海各市海洋捕捞渔船总功率占全省海洋捕捞渔船总功率的比例，将减船任务分解到各市。减船补助资金按照“早减多补、晚减少补”的原则，在中央财政专项转移支付补助5000元/千瓦的基础上，适当提高补助，标准如下：2015-2016年8000元/千瓦，2017年7000元/千瓦，2018-2019年6000元/千瓦。



减船转产任务由省海洋与渔业局根据各市渔船数量情况下达。各市要根据省实施方案，结合实际编报年度减船和资金计划，及时部署落实。

鼓励加大减船转产力度，降低捕捞强度，对完成省下达任务外的海洋捕捞渔船（含省库渔船）、内陆渔船，参照国家减船转产政策，由各有关市统筹安排资金赎买淘汰。

**3. 确保完成渔船更新改造任务。**渔船更新改造坚持渔民自愿、政府引导、中央专项转移支付补助、一般性转移支付配套支持的原则，按照“先建后补”的方式，对纳入国家海洋捕捞渔船数据库管理，符合国家“双控”政策，2015年10月1日以后开工建造的钢质、玻璃钢渔船予以补助。在中央补助的基础上，对新建钢质和玻璃钢的南沙骨干渔船给予50%的配套补助；对新建船长30米以上的其它钢质渔船给予30%的配套补助。

渔船更新改造任务由省海洋与渔业局根据各市渔船数量情况下达。各市要根据省实施方案，结合实际编报年度资金计划，及时部署落实。

鼓励加大渔船更新改造力度，在完成省下达任务后，各市可统筹安排资金，对海洋捕捞渔船（含港澳流动渔船）以及内陆渔船更新改造给予补助，补助标准自行制定。

**4. 支持休禁渔渔民生产生活补助。**为缓解渔民生活困难，维护渔区稳定，对执行休禁渔制度的渔民给予适当补助。补助标准为休渔渔业船员每人每年补助1500元，禁渔渔业船员每人每年补助1100元，各有关市应在省下达的“休禁

渔财政专项资金”基础上，按照上述补助标准，统筹安排“兜底”资金，补足不足部分；有条件的市可由地方财政配套，适当提高补助标准。休禁渔补助由各地自行制定方案并组织实施。

**5. 支持开展渔业资源养护及生态修复。**进一步加大经济物种增殖放流力度，增加放流品种、数量和范围。开展土著鱼类和名特优品种苗种繁育技术研究，突破繁育生产技术难关。开展放流水域渔业资源本底调查和增殖放流效果评估，合理确定放流品种、数量、时间和水域。加大土著鱼类和名特优品种增殖放流力度，改善水域生物种群结构。开展大型海洋牧场建设，实施人工鱼礁（巢）、大型海藻种植增殖、红树林人工种植、渔业环境整治等生态修复工程，改善水域环境和水产种质资源保护区生态环境，在重要渔场、产卵场开展渔业资源及其生存环境调查监测、资源养护和生态修复。

**6. 支持水产养殖基础设施建设。**推动发展现代水产养殖业，加快水产养殖业转型升级，支持标准化池塘改造、工厂化养殖、循环用水、废水处理、给排水设施建设和改造升级等。支持特色水产品种养殖，推进建设渔业示范园（区），配套完善水产养殖常用检测仪器设备，开展防疫检疫，推行标准化、无公害、健康养殖，促进水产养殖业持续健康发展。

**7. 支持渔港航标及公共基础设施建设。**中央专项转移支付资金支持渔港航标等公共基础设施建设，各市应积极争取中央资金支持，以中央专项转移支付资金为主，一般性转



移支付资金为辅，统筹安排，科学规划，提前开展项目可研论证、编制，做好项目储备。具体申报安排由省海洋与渔业局另行通知。

重点对渔港（避风锚地）的防波堤、拦沙堤、码头、护岸、港池、航道、系泊、锚地等进行升级改造，对港区道路、通讯导航、监控、供电、照明、给排水、消防、公共卫生、污水污油和垃圾处理等进行配套完善，提高渔业避风能力，增加有效避风港池面积，满足海洋渔船就近避风，全面提升我省渔港等级和规模。

对旧航标进行改造升级，提升遥感监测水平；增加新航标及执勤点分布，提高布局密度；建设渔用航标遥感监控系统一体化平台，建立相关应急反应机制；打造一批现代化多功能渔港航标，凸显渔业和海洋文化，提升其附加值。

**8. 支持渔业安全装备建设。**各地应按照安全生产有关要求，在积极争取中央专项支持的同时，安排一定资金用于海洋渔船（含港澳流动渔船）消防、救生器材、通导终端的配备，升级改造 AIS 和北斗终端，保障北斗卫星终端船位监控数据及时推送和运营维护服务。重点为 60 马力（含）以上渔船安装升级版 AIS 终端，同时，在完成 AIS 终端基础上，为 100 马力（含）以上大中型渔船加装升级版北斗卫星终端。加强渔船船位动态监控，逐步实现“看得见、联得上、叫得回”的目标。救生器材配备可适当兼顾网箱养殖等海上渔业作业人员。

**9. 支持开展渔民（含港澳流动渔民）生产技能培训。**



为提高渔民安全意识、操作技能和应急处置能力，提高渔业船员持证上岗率，提升渔民转产就业能力，解决渔业产业用工难的问题，各地要大力开展转产转业和职业技能培训。对参加职务船员培训、安全培训的学员，按培训费的 50% 给予补助。

支持按照《中华人民共和国渔业船员管理办法》有关必须开展实操评估考试的新要求，扶持在全省 14 个沿海市每个市建立一套渔业船员实操实验室，提高船员实际操作水平。对经省海洋与渔业局资格认定的渔业船员培训机构新建驾驶模拟操纵实验室、轮机模拟操作实验室，按不超过建设投入的 50% 予以补助（具体以发票实际金额为准）。获得资金补助的实操实验室作为渔业船员考试的指定考点、承担相应等级考试任务。具体实施方案由各市制定并组织实施。

**10. 支持开展渔业生产秩序整治行动。**各地要按照中央和省的有关文件精神，加强渔具政策宣传教育，进一步加大打击涉渔“三无”船舶和各类非法作业的力度，整治“船证不符”、违法违规使用渔具和污染渔业水域等行为，确保政策调整顺利推进。安排一定资金用于涉渔“三无”船舶、违规渔具清理销毁等工作。

因切块下达油补资金为预估数，且省下达的减船转产和渔船更新改造任务各地完成情况也可能不一致，故由省海洋与渔业局和省财政厅根据各市每年项目任务完成情况，对下一年度资金切块安排进行动态调整。

## **五、保障措施**

**（一）加强组织领导。**各地要提高对渔业油价补贴政策调整重要意义的认识，加强组织领导，强化统筹协调，落实市县长负责制，明确地方政府保障渔业发展和社会稳定的主体责任。建立健全党委政府统一领导，相关部门各司其职、协同配合的工作机制，明确职责分工，细化实施方案，做好衔接配套，确保渔业油价补贴政策调整工作稳步推进。

**（二）加强宣传引导。**各地要采取多种方式，突出政策导向，对渔业油价补贴政策调整和项目实施有针对性地开展宣传引导，营造良好的舆论氛围，赢得渔民群众乃至全社会的理解和支持。各级渔业主管部门要组织开展政策宣讲，及时、主动指导渔业企业、渔民和其他组织做好项目申报工作。

**（三）抓紧编报实施方案和资金计划。**各级政府要根据中央和省有关文件精神，结合具体实际，抓紧制定 2015-2019 年国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整实施方案，于 7 月底前报省海洋与渔业局、财政厅备案。渔业主管部门、财政部门要积极争取中央专项转移支付资金，结合实际，抓紧编制减船转产、渔船更新改造等年度实施方案和资金计划。自 2017 年起，在每年 2 月底前，将年度实施方案和资金计划逐级上报省海洋与渔业局、财政厅，并抄送同级审计部门。

**（四）加强资金管理。**各地要按照中央和省级制定的资金管理办法的要求，加强资金管理，专款专用，不得挤占、挪用。资金管理，遵循“谁安排，谁负责”。项目具体承担单位要设置项目资金使用明细账，实行专户管理、专账核算、专款专用，严格遵守政府采购、基建立项等相关管理制度。



对于骗取、截留、挤占、滞留、挪用项目资金的，依照有关规定追究相关单位及其责任人的责任。

**（五）加强监督检查。**各级财政和渔业主管部门要根据实施方案，加强工作督导，强化目标考核，及时掌握项目实施情况，对项目实施过程中出现的问题及时纠正，确保项目实施质量。项目的申报、立项、补助发放要按照有关规定进行公示，广泛宣传告知，自觉接受监督。省级渔业主管部门每年应委托第三方独立机构，对地方资金申请、安排、使用情况进行抽查，抽查结果将作为下一年度资金安排的参考依据。

**（六）加强绩效考评。**各市要组织对项目开展全面的绩效考评，重点对项目完成情况、资金使用情况、最终成果和可实现的绩效目标等进行评价。每年2月底前，将上年度中央专项转移支付资金项目实施情况进行总结，书面报送省海洋与渔业局和省财政厅，内容包括：项目执行情况、取得成效、存在问题和建议等。

- 附件：1. 广东省国内捕捞和养殖机动渔船油价补贴工作  
实施方案（试行）
2. 广东省渔民减船转产项目实施方案（试行）
3. 广东省渔船更新改造项目实施方案（试行）

## 附件 1

# 广东省国内捕捞和养殖机动渔船 油价补贴工作实施方案（试行）

根据《财政部 农业部关于调整国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策促进渔业持续健康发展的通知》（财建〔2015〕499号）、《农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知》（农办渔〔2015〕65号）和《广东省国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整总体实施方案》精神，为做好我省国内捕捞和养殖机动渔船（含港澳流动渔船）油价补贴工作，制定本实施方案。

## 一、总体思路

严格贯彻国家调整渔业油价补贴政策的工作部署，根据“保民生、保生态、保稳定”的目标、“补贴资金与用油量彻底脱钩”和“市县长负责制”的原则，从我省实际出发，规范渔船油价补贴的申报条件，细化核算方式，简化工作程序，明确工作责任，在充分发挥政策产业导向作用的同时，最大限度减轻油价波动、政策调整及贯彻实施对渔业生产的影响，着力保障广大渔民基本利益。发挥地方政府信息对称、就地就近监管的有利优势，实行渔船油价补贴的申报、审核与发放相分离、贯彻实施与监督检查相分离的工作机制，引入第三方专业机构监督检查，方便渔民群众，提高工作效率，加强工作监督。



## 二、补贴对象

补贴对象为从事国内海洋捕捞、内陆捕捞以及水产养殖并使用机动渔船的船舶所有人。

根据港澳流动渔船管理的实际情况，对港澳流动渔船赴特定水域作业专项油价补贴以外的补贴对象、补贴资格、补贴标准、补贴核算和工作程序等作单列规定，详见附件 1-1。

## 三、补贴资格

(一) 补贴条件。补贴对象应当符合以下条件：

1. 持有有效的证书证件。其中，国内海洋捕捞渔船持有《渔业船舶检验证书》、《渔业船舶所有权登记证书》、《渔业船舶国籍证书》、《渔业捕捞许可证》；内陆捕捞渔船持有内陆渔业船舶证书；养殖渔民或渔业企业持有《水域滩涂养殖使用证》和《渔业船舶检验证书》、《渔业船舶所有权登记证书》、《渔业船舶国籍证书》。

赴特定水域生产渔船还应当持有专项捕捞许可证书。

2. 国内海洋捕捞渔船纳入全国海洋捕捞渔船船数和功率总量控制范围，并纳入全国数据库管理。内陆捕捞渔船纳入全省内陆捕捞渔船船数和功率总量控制范围，并纳入全省数据库管理。养殖渔船纳入全国或全省数据库管理，养殖证应纳入全国养殖证数据库。

3. 养殖权人属于自然人的，养殖渔船所有权人和养殖权人应为同一人。养殖权人属于企业或组织的，养殖渔船所有权人应为同一企业或组织，或者为该企业或组织的合法、固定成员。

**（二）取消资格。**补贴对象所拥有、参股的渔船在补贴年度内存在下列行为的，取消该船当年度油补资格。

1. 从事电炸毒鱼作业的；
2. 船上人员暴力抗法的；
3. 一年内两次以上违反禁渔期（含海洋伏季休渔期和珠江禁渔期等）的规定进行捕捞的；
4. 未获许可违规进入他国管辖水域作业的；
5. 因该船非法从事渔业生产活动，涉案人员被司法机关依照“非法捕捞水产品罪”依法追究刑事责任的；
6. 农业部明确规定不予发放油补的。

涉嫌存在上述行为但尚未结案的，暂缓发放上述行为发生年度柴油补贴。

#### **四、补贴标准**

国内捕捞渔船和养殖渔船油价补贴标准原则上按照《国内捕捞机动渔船油价补贴标准上限调整方案（试行）》、《养殖机动渔船油价补贴标准上限调整方案（试行）》规定全年补贴标准的上限执行。

**（一）国内海洋大中型捕捞渔船。**根据渔船船长分档，每档设置渔船主机功率下限，共分为 12 档。每档包括两类油价补贴标准：全年补贴标准和每天补贴标准，并根据不同作业类型、作业方式设定具体值。

根据“逐步调减国内捕捞渔船特别是大中型渔船补贴规模”的原则，2015 至 2019 年度补贴标准逐年降低，分别见附件 1-2 至 6。



**（二）国内海洋小型捕捞渔船和内陆捕捞渔船。**根据渔船船长分档，每档设置渔船主机功率下限。其中，国内海洋小型捕捞渔船分3档，内陆捕捞渔船分4档。

根据“对生计渔民小型渔船予以适当照顾”原则，实行年度定额补贴，2015至2019年度保持同一标准，不再区分作业类型。详见附件1-7。

**（三）特定水域作业渔船。**参照国内海洋捕捞大中型渔船，根据渔船船长分档，每档设置渔船主机功率下限，共分为13档。每档仅包括每天补贴上限标准，并根据不同作业类型、作业方式设定具体值。详见附件1-8。

**（四）养殖机动渔船。**海洋养殖机动渔船、内陆养殖机动渔船单位功率可补贴资金量分别为0.048万元/千瓦、0.038万元/千瓦。

参照相关法律法规规定，除特别注明外，“以上”、“以下”均包括本数。

## **五、补贴核算**

**（一）捕捞机动渔船。**按照《渔业捕捞许可证》或内陆渔业船舶证书载明的船长、标定功率选择适用补贴档次。海洋小型渔船、内陆渔船证书中无标定功率的，以“主机总功率”为准。证书中备注了“实际船长”的，以实际船长、证书载明船长两者之间的小值为准；证书中备注了“实际总功率”的，主机功率选择按照《关于开展“船证不符”渔船整治工作的通知》（粤海渔函〔2015〕445号）规定办理。

对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限，以

及对应船长档位未设定补贴上限标准的，自动按功率对应的低档次船长分档标准予以核算补贴。对大中型海洋捕捞渔船，船长小于最低补贴档次船长标准，或主机功率未达到最低补贴档次核算功率下限的，适用海洋小型捕捞渔船最高补贴档次。

**1. 兼业大中型渔船。**按照主作业类型选择适用补贴档次。在《渔业捕捞许可证》核准作业类型中，排第一位的为主作业类型。主作业类型对应多个核准渔具，且对应不同补贴标准，或者核准渔具信息不全而难以选择对应补贴标准的，按照“就低不就高”的原则处理。

**2. 特定水域作业渔船。**根据船位监控记录数据，从渔船进入特定水域之日起至离开特定水域之日止，计算生产作业天数。然后，根据每天补贴标准核算补贴。

渔船在特定水域航行作业期间，除正常享受国内海洋捕捞渔船油价补贴外，同时享受特定水域作业渔船专项油价补贴，且国内渔船、港澳流动渔船适用相同标准。

**3. 不予补贴渔船。**

(1) 自 2018 年度起，对达到限制使用船龄的老旧捕捞渔船，一律不予补贴。

考虑到 2015 年度渔船油价补贴调减幅度大、我省达到限制使用船龄的老旧捕捞渔船数量多，且调整油价补贴政策出台较迟，按照“如有必要，可适当微调”的原则，对达到限制使用船龄的老旧捕捞渔船，2015 至 2017 年度油价补贴分别按照当年标准的 100%、70%、40%予以核算；2018 年度



及以后年度一律不予申报。

老旧捕捞渔船的限制使用船龄从《渔业船舶检验证书》记载的建造完工日期起算，以年为单位计算。

(2)自 2020 年度起，双船有翼单囊拖网（双船底拖网）、单锚张纲张网（帆张网）、单船有囊围网（三角虎）渔船，不再予以补贴。

**（二）养殖机动渔船。**根据养殖面积和养殖机动渔船主机总功率核算补贴。核算方式为：可补贴功率×补贴标准。

**1. 养殖面积的确定。**《水域滩涂养殖使用证》确认的面积为养殖面积。

确认的面积小于 1 公顷的，按 1 公顷计算。禁止以拆分养殖使用证的方式增大确认养殖面积。

**2. 可补贴功率的确定。**凡是在海洋水域、滩涂作业，以及 100 公顷（不含）面积以下内陆水域、滩涂作业的养殖机动渔船，单位养殖（增殖）水面可补贴养殖机动渔船主机功率最高 1.4 千瓦/公顷。

凡是在内陆 100 公顷（含）面积以上水域、滩涂作业的养殖机动渔船，单位养殖（增殖）水面可补贴养殖机动渔船主机功率最高不超过 1 千瓦/公顷。其中，面积 100 公顷（含）至 1000 公顷（含）的最高不超过 1 千瓦/公顷，面积 1000 公顷（不含）以上的最高不超过 0.8 千瓦/公顷。

根据面积计算所得的补贴功率、养殖机动渔船主机总功率中，取其小值为可补贴功率。

**3. 可补贴功率上限。**海洋养殖机动渔船核定补贴功率上

限为 100 千瓦，内陆养殖机动渔船核定补贴功率上限为 50 千瓦，核定后仍高于以上标准的分别按照 100 和 50 千瓦核定。

一本《水域滩涂养殖使用证》对应多艘养殖机动渔船的，各船主机总功率的总和适用本上限要求。

渔船种类	补贴标准 (万元/千瓦)	渔船可补贴功率上限(千瓦)	根据面积计算所得可补贴功率		
			面积(公顷)	单位面积可补贴功率 (千瓦/公顷)	计算方法
海洋养殖机动渔船	0.048	100	全部	1.4	面积×1.4
内陆养殖机动渔船	0.038	50	100(不含)以下	1.4	面积×1.4
			100(含)至1000(含)	1.0	$100 \times 1.4 + (\text{面积} - 100) \times 1$
			1000(不含)以上	0.8	$100 \times 1.4 + 900 \times 1 + (\text{面积} - 1000) \times 0.8$

### (三) 特殊情况下的核算。

1. 因信息化核查、“船证不符”问题整治而未及时办理年检、年审、换证等手续，导致 2015 年渔船证书失效，如在 2016 年申报油价补贴前按规定办理相关手续的，使渔船持有有效证书的，可申报油价补贴。

2. 渔船发生建造、拆解、灭失、损毁、减船转产等情况的，据实以月为单位按比例发放补贴。对起、止月，达到或超过 15 天的按一个月计，不足 15 天的当月不计入。

建造大中型海洋渔船的，以签发《渔业捕捞许可证》时间为起点测算；大中型海洋渔船拆解以及发生海损事故灭



失、损毁的，分别以《海洋捕捞渔船拆解确认表》记载的渔船送达定点拆解厂时间、海事调查报告确认的灭失、损毁时间为截止点测算。大中型海洋渔船发生海损事故受损，经修复后在当年度内恢复生产的，可分段核算发生海损前和恢复生产后的补贴。恢复生产后的补贴以修复后检验文书签署时间为起点测算。

海洋小型渔船和内陆渔船参照上述规定执行。

## **六、工作程序**

每年 1 月 31 日前，市级渔业行政主管部门汇总本市查获的上一年度因涉渔违法犯罪涉及取消油补申请资格和尚未结案的本省渔船情况，上报省级渔业行政主管部门。省级渔业行政主管部门负责将外省及各市通报的本省渔船情况逐级通报至县级渔业行政主管部门。县级渔业行政主管部门应当核实有关情况，并通报至有关乡镇人民政府（街道办事处）。如遇到问题，县级渔业行政主管部门应及时逐级上报至省级渔业行政主管部门。

每年 2 月 28 日前，县级渔业主管部门应当检查上一年度渔船基础数据，完善渔船灭失、违规等影响油补申报的基础信息。

### **（一）申请**

1. 申请时间。2016 年开始，每年 3 月 1 日至 5 月 31 日为上一年度渔船油价补贴申请期。逾期未申请的，视为放弃该年度油价补贴。

2. 申请主体。渔船油价补贴由《渔业船舶所有权登记证

书》记载的船舶所有人申请。因船舶所有人死亡等原因，无法按前述规定申请的，按照法律等有关规定办理。

渔船发生买卖，在补贴年度内办结《渔业船网工具指标批准书》的，由买入方申请，未办结的由原船舶所有人申请。

**3. 受理主体。**渔船船籍港所在地或申请人户籍地乡镇人民政府（街道办事处）负责受理油价补贴申请。管辖存在异议的，由上一级人民政府指定。

**4. 申请材料。**申请渔船油价补贴，申请人应当填写、确认《广东省国内捕捞机动渔船油价补贴申请表》或《广东省国内养殖机动渔船油价补贴申请表》（附件 1-9、10，通过国内渔船油价补贴辅助管理软件打印），并交验下列材料：

（1）船舶所有权人身份证或企业法人营业执照。

（2）渔业船舶证书。

（3）养殖机动渔船还应当提供《水域滩涂养殖使用证》。船舶所有权人与养殖权人不一致的，应当提供相互关系证明。

（4）渔船发生拆解、灭失等情形的，还应当提交进厂拆解、灭失以及恢复生产等相关证明材料。

（5）船舶所有人本人无法前来申请油价补贴，委托他人代理的，应当书面委托、说明原因并提供证明材料。

申请人应当对申请表填写内容和申请材料真实性、准确性负责。以虚假材料骗取油价补贴的，由有关部门追究法律责任。

**（二）初审。**乡镇人民政府（街道办事处）应当对申报



材料进行初审。初审内容包括：

申请资料是否齐全有效、复印件与原件是否一致、渔船基本信息与油价补贴辅助管理软件记载是否一致。

**（三）受理情况公示。**初审无误后，乡镇人民政府（街道办事处）公示受理和初审结果，于6月30日前汇总报县级渔业行政主管部门。

公示内容包括申请人姓名、渔船船名、是否正常从事渔业生产、补贴时限等信息。公示时间不少于五个工作日，并应选择本辖区渔民群众易于了解油价补贴申请情况的公示方式和公示场所。公示期间发现问题的应当及时核实、处理，相关材料存入油价补贴档案。

**（四）审核。**县级渔业行政主管部门审核乡镇人民政府（街道办事处）报送的渔船申报材料，核算补贴金额。审核内容包括：

1. 申请表填写是否完整、规范，其他申请材料是否齐全、有效；
2. 对存在建造、拆解、灭失、损毁、违规等情况的渔船，补贴时限和金额是否正确。

**（五）审核结果公示。**审核无误后，县级渔业行政主管部门公示审核结果，于7月31日前送同级财政部门。

公示内容包括申请人姓名、渔船船名、补贴金额、是否从事渔业生产、受理地等信息。其它要求同“受理情况公示”，公示结果抄送乡镇人民政府（街道办事处）。

**（六）发放。**公示无误后，县级财政主管部门根据同级

渔业行政主管部门报送的申报材料，于 8 月 31 日前将油价补贴资金通过银行直接拨至申请人银行账户，并将结果反馈县级渔业行政主管部门、相关乡镇人民政府（街道办事处）。

**（七）纠错。**补贴发放结束前发现存在错误的，应当及时调整。补贴发放结束后发现存在错误的，按以下方式处理：

1. 多发油价补贴资金的，由县级渔业行政主管部门组织核查多发情况，按照“审核结果公示”的要求，重新公示有关渔船应发油补信息，说明多发金额、原因及拟采取措施，并函告同级财政部门。公示结束后，协同乡镇人民政府（街道办事处）追回多发资金。

2. 少发、漏发油价补贴资金的，由渔船所有人提出申请，按照前述（一）至（六）项程序要求补办手续，公示时还应当说明少发漏发金额、原因及拟采取措施。本地区当年度油价补贴资金有结余的，当年度补发；没有结余的，纳入下一年度统筹解决。

由于渔船所有人个人原因无法按时申报油价补贴的，视为放弃申请，不予补发。

**（八）归档。**各有关单位要按照“完整、必要、便于查阅和监督”的原则，建立健全渔船油价补贴工作档案。

为申请油价补贴而制作的申请表、证明等材料应当保存原件；相关证书证件应当保存复印件；证书证件页数较多，且基础信息可以通过渔船数据库或其他档案查询的，可以只保存反映证书有效期的签发页、年审/年检签注页的复印件。

渔船油价补贴工作纸质档案保存不少于五年。



**（九）总结。**发放结束后，县级、市级渔业行政主管部门会同同级财政部门总结本辖区渔业油价补贴工作，于9月底前将书面总结、油价补贴发放名册（光盘）和取消申请资格渔船名单报送本级人民政府和上一级行业主管部门。

特定水域作业渔船（含港澳流动渔船）专项油价补贴按照前述时间规定，由县级渔业主管部门组织申报、审核，由同级财政部门组织发放。补贴对象、条件、周期及其他要求按照《农业部特定水域渔业专项柴油补助资金管理暂行办法》及相关规定管理。因2015年为渔业油价补贴政策调整的第一年，该年度特定水域渔船专项油价补贴周期自2015年1月1日起算。

不设县（市、区）的地区，可由渔业主管部门会同同级财政部门结合实际，参照本方案制订工作程序。

## **七、工作要求**

**（一）加强组织领导。**各地要提高对补贴政策调整的认识，加强组织领导，落实主体责任，继续实行国内捕捞和养殖机动渔船油价补贴政策落实工作“市、县长负责制”，乡镇（街道）行政首长负责本辖区国内捕捞和机动渔船油价补贴申报管理。地方各级政府要成立政府领导牵头，相关部门领导参加的渔船油价补贴工作领导小组，建立健全政府统一领导，相关部门各司其职、协同配合的工作机制，明确责任分工，结合本地实际制订实施方案。

**（二）加强审核和监督检查。**各有关单位要加强对油补申报相关信息的审核。渔船油价补贴辅助管理软件是辅助开

展油补申报管理的工具，工作过程中发现软件数据存在问题的，要及时修改完善或向上级部门报告。县级渔业主管部门要加强对乡镇油补申报工作的指导，确保工作顺利开展。

省、市两级渔业行政主管部门、港澳流动渔民工作机构和财政部门按照各自职能对所辖地区渔船油价补贴工作实施监督检查，必要时联合实施监督检查。其中，财政部门负责监督渔船油价补贴资金安排、管理和发放情况；渔业部门及港澳流动渔民工作机构负责监督渔船油价补贴申请、审核、公示情况。

每年度油价补贴工作完成后，渔业行政主管部门要委托有资质的第三方机构，按照不低于总船数 5% 的比例对所辖地区油价补贴工作进行抽查审计。抽查审计发现问题的，抽查比例加倍。抽查审计结果要报省海洋与渔业局备案。

**（三）规范油价补贴工作经费管理。**省根据渔船油价补贴资金 2% 的比例安排各市油价补贴工作经费。各地区应当在此幅度内，按照因素法，根据工作量安排相关单位工作经费，并应当向基层倾斜，向负责油价补贴申报、审核的单位倾斜。各有关单位应当制订油价补贴工作经费使用计划，严格按照财务管理要求管理和使用，确保专款专用。各地开展渔船油价补贴工作监督检查时，要将油价补贴工作经费使用情况纳入检查范畴，加强监督管理。

本方案为全省国内捕捞和养殖机动渔船油价补贴管理试行方案，各地在执行过程中如遇到问题应及时反馈，如有必要，可适当微调。2016 年为本方案实施的第一年，各地可



根据实际适当放宽相关时限要求。

附件：1-1. 港澳流动渔船油价补贴单列规定

1-2. 2015 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船  
油价补贴标准

1-3. 2016 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船  
油价补贴标准

1-4. 2017 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船  
油价补贴标准

1-5. 2018 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船  
油价补贴标准

1-6. 2019 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船  
油价补贴标准

1-7. 2015-2019 年广东省国内海洋小型及内陆捕  
捞渔船油价补贴标准

1-8. 2015-2019 年特定水域作业渔船分作业分  
船长油价补贴标准

1-9. 广东省国内捕捞机动渔船油价补贴申请表

1-10. 广东省国内养殖机动渔船油价补贴申请表

1-11. 海洋捕捞机动港澳流动渔船油价补贴申请表

## 港澳流动渔船油价补贴单列规定

根据国家和我省渔业油价补贴政策调整的有关精神，参照广东省国内渔船油价补贴相关规定，结合港澳流动渔船管理的实际，对港澳流动渔船赴特定水域作业专项油价补贴以外的补贴对象、补贴资格、补贴标准、补贴核算和工作程序单列作如下规定：

### 一、补贴对象

补贴对象为从事国内海洋捕捞的机动港澳流动渔船所有人。

### 二、补贴资格

（一）补贴条件。补贴对象应当纳入全国海洋捕捞渔船船数和功率总量控制范围，并纳入全国数据库管理。同时，持有有效的以下证书：

#### 1. 港澳证书。

小型“P 牌”香港流动渔船（指香港拥有权登记号以 P 开头的小型舢舨渔船），应持有《拥有权证明书》、《运作牌照》，其他香港流动渔船，还应持有《验船证明书》。

澳门流动渔船，应持有《船舶在海事登记内作登录之证明书》和《适航证书》。

#### 2. 内地证书。

《渔业捕捞许可证》、《出海船舶户口簿（粤港澳流动渔



船)》、《广东省港澳流动渔民协会会籍证明》。

**(二) 取消资格。【\*注①：根据内地渔船调整相应调整。】**

补贴对象所拥有、参股的渔船在补贴年度内存在下列行为的，取消该船当年度油补资格。

1. 从事电炸毒鱼作业的；
2. 船上人员暴力抗法的；
3. 一年内两次以上违反禁渔期（含海洋伏季休渔期和珠江禁渔期等）的规定进行捕捞的；
4. 未获许可违规进入他国管辖水域作业的；
5. 因该船非法从事渔业生产活动，涉案人员被司法机关依照“非法捕捞水产品罪”依法追究刑事责任的；
6. 被利用进行偷渡、走私成品油、非法买卖成品油，或走私其他物品且船上人员被司法机关依法追究刑事责任的；
7. 农业部明确规定不予发放油补的。

涉嫌存在上述行为但尚未结案的，暂缓发放上述行为发生年度柴油补贴。

**三、补贴标准**

海洋捕捞机动港澳流动渔船的油价补贴标准按照广东省国内海洋捕捞机动渔船对应补贴标准的一半执行。

**四、补贴核算**

除以下情况外，其他按照广东省国内渔船对应的补贴核算办法计算。

**(一) 船长计算。**

目前，香港流动渔船船长暂按《验船证明书》记载的“长度”为准计算（“P牌”香港流动渔船暂按《拥有权证明书》记载的“总长度”为准计算），澳门流动渔船船长暂按《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载的“两柱间长”为准计算。今后如需调整，由省海洋与渔业局商相关部门后另行明确。

## （二）船龄计算。

目前，香港流动渔船的船龄暂从《拥有权证明书》记载的“首次领牌日期”起算，澳门流动渔船的船龄暂从《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载的“海事登记日期”起算，并以年为单位计算。今后如需调整，由省海洋与渔业局商相关部门后另行明确。

## 五、工作程序

每年1月31日前，市级渔业行政主管部门汇总本市查获的上一年度因涉渔违法犯罪涉及取消油补申请资格和尚未结案的流动渔船情况，市级港澳流动渔民工作机构汇总相关部门通报的上一年度涉及取消油补申请资格的违法港澳流动渔船，上报省级渔业行政主管部门。省级渔业行政主管部门负责将相关部门通报及各市通报的港澳流动渔船情况逐级通报至县级渔业行政主管部门和港澳流动渔民工作机构。县级渔业行政主管部门、港澳流动渔民工作机构应当核实有关情况，如遇问题，由县级渔业行政主管部门及时逐级上报至省级渔业行政主管部门。因走私、偷渡违法犯罪行为涉及取消油补申请资格和尚未结案的港澳流动渔船情况，以



相关部门书面通报为准。

每年 2 月 28 日前，县级渔业主管部门应当检查上一年度港澳流动渔船基础信息数据，完善渔船灭失、渔业违规等影响油补申报基础信息管理。

### **（一）申请。**

1. **申请时间。**2016 年开始，每年 3 月 1 日至 5 月 31 日为上一年度港澳流动渔船油价补贴申报期。逾期未申请的，视为放弃该年度油价补贴。

2. **申请主体。**港澳流动渔船油价补贴由《渔业捕捞许可证》记载的持证人申请。

渔船发生买卖，在补贴年度内办结《渔业捕捞许可证》的由买入方申请，未办结的由原《渔业捕捞许可证》持证人申请。

因原《渔业捕捞许可证》持证人死亡，在申请时限内办结船舶所有权变更和新《渔业捕捞许可证》的，由新《渔业捕捞许可证》记载的持证人申请；办结船舶所有权变更但未办结《渔业捕捞许可证》的，由香港新《拥有权证明书》或澳门新《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载的所有人申请；均未办结、无法按前述规定申请的，按照法律等有关规定办理。

3. **受理主体。**港澳流动渔船入会地县级港澳流动渔民工作机构负责受理申请。

对渔船已变更入会地，但在补贴年度内未办结《渔业捕捞许可证》的，由原《渔业捕捞许可证》持证人登记的入会

地县级港澳流动渔民工作机构负责受理申请。

对原《渔业捕捞许可证》持证人死亡，在申请时限内办结船舶所有权变更但未办结《渔业捕捞许可证》的，由香港新《拥有权证明书》或澳门新《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载的所有人登记的入会地县级港澳流动渔民工作机构负责受理申请。

**4. 申请材料。**申请港澳流动渔船油价补贴，申请人应当填写、确认《捕捞机动港澳流动渔船油价补贴申请表》（见附件 4-11，通过港澳流动渔船油价补贴辅助管理软件打印），并交验下列材料：

- （1）申请主体身份证或企业法人营业执照。
- （2）渔业船舶证书（以上“一”所列证书）。
- （3）渔船发生拆解、灭失等情形的，还应当提交进厂拆解、灭失以及恢复生产等相关证明材料。
- （4）申请主体本人无法前来申请油价补贴，委托他人代理的，应当书面委托、说明原因并提供证明材料。

申请人应当对申请表填写内容和申请材料的真实性、准确性负责。以虚假材料骗取油价补贴的，由有关部门追究法律责任。

## **（二）初审。**

县级港澳流动渔民工作机构应当对申报材料进行初审。初审内容包括：

- 1. 申请资料是否齐全有效、复印件与原件是否一致、渔船基本信息与油价补贴辅助管理软件记载是否一致。



2. 对存在走私、偷渡不予补贴的情形是否正确。

### **（三）初审情况公示。**

初审无误后，县级港澳流动渔民工作机构公示受理和初审结果，于6月30日前汇总报同级渔业行政主管部门。

公示内容包括申请人姓名、渔船船名、补贴时限和走私、偷渡不予补贴的情形（等信息。公示时间不少于五个工作日，并应选择本辖区渔民群众易于了解油价补贴申请情况的公示方式和公示场所。公示期间发现问题应当及时核实、处理，相关材料存入油价补贴档案。

### **（四）审核。**

县级渔业行政主管部门审核同级港澳流动民工作机构报送的港澳流动渔船油价补贴申报材料，核算补贴资金。审核内容包括：

1. 申请表填写是否完整、规范，其他申请材料是否齐全、有效；

2. 对存在建造、拆解、灭失、损毁、违规等情况的渔船，补贴时限和金额是否正确。

### **（五）审核结果公示。**

审核无误后，县级渔业行政主管部门应当公示审核结果，于7月31日前送同级财政部门。

公示内容包括申请人姓名、渔船船名、补贴金额、受理地等信息。其它要求同“受理情况公示”，公示结果抄送同级港澳流动渔民工作机构。

### **（六）发放。**

公示无误后，县级财政主管部门根据同级渔业行政主管部门报送的申报材料，于 8 月 31 日前将油价补贴资金通过银行直接拨至申请人银行账户，并将结果反馈同级渔业行政主管部门和同级港澳流动渔民工作机构。

### （七）纠错。

补贴发放结束前发现存在错误的，应当及时调整。补贴发放结束后发现存在错误的，按以下方式处理：

1. 多发油价补贴资金的，由县级渔业行政主管部门组织核查多发情况，按照“审核结果公示”的要求，重新公示有关于渔船应发油价补贴信息，说明多发金额、原因及拟采取措施，并函告同级财政部门。公示结束后，协同同级港澳流动渔民工作机构追回多发资金。

2. 少发、漏发油补资金的，由申请主体提出申请，按照前述（一）至（六）项程序要求补办手续，公示时还应当说明少发漏发金额、原因及拟采取措施。本地区当年度油价补贴资金有结余的，当年度补发；没有结余的，纳入下一年度统筹解决。

由于渔船所有人个人原因无法按时申报油价补贴的，视为放弃申请，不予补发。

### （八）归档。

各有关单位要按照“完整、必要、便于查阅和监督”的原则，建立健全港澳流动渔船油价补贴工作档案。

为申请油价补贴而制作的申请表、证明等材料应当保存原件；相关证书证件应当保存复印件；证书证件页数较多，



且基础信息可以通过渔船数据库或其他档案查询的，可以只保存反映证书有效期的签发页、年审/年检签注页的复印件。

渔船油价补贴工作纸质档案保存不少于五年。

### **（九）总结。**

发放结束后，县级、市级渔业行政主管部门会同同级港澳流动渔民工作机构和同级财政部门总结本辖区港澳流动渔船油价补贴工作（可单列或作为本辖区渔业油补工作总结的一部分），于9月底前将书面总结和油价补贴发放名册（光盘）报送本级人民政府和上一级相应部门。

不设县级港澳流动渔民工作机构的地区，由市级港澳流动渔民工作机构和同级财政部门、渔业行政主管部门结合实际，参照本方案制订工作程序。存在管辖异议的，由市级人民政府指定。

## 附件 1-2

2015 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 1 页)

编号	船长	作业类型	拖网		张网		围网		刺网		
			双船有翼 单囊拖网/ 双船底层 单片拖网	其他	单锚张纲张网 (帆张网)	其他	单船有囊围网 (三角虎网)	大型机轮 围网		其他	定置双重刺网/ 定置三重刺网/ 漂流双重刺网/ 漂流三重刺网
h2015-1	12 米≤船长<14 米 (且 20 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	3.60	3.87	—	2.46	2.80	—	4.98	2.50	3.18
		每天补贴 (元)	200	215	—	123	140	—	249	113.42	145
h2015-2	14 米≤船长<16 米 (且 30 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	4.45	4.97	—	3.79	5.52	—	7.09	3.99	4.66
		每天补贴 (元)	247	276	—	190	276	—	355	181.47	212
h2015-3	16 米≤船长<18 米 (且 40 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	5.69	7.02	—	4.74	7.07	—	11.20	6.09	6.48
		每天补贴 (元)	316	390	—	237	354	—	560	276.74	295
h2015-4	18 米≤船长<20 米 (且 70 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	7.58	12.16	4.40	8.53	9.32	—	13.32	8.98	11.37
		每天补贴 (元)	421	676	220	426	466	—	666	408.30	517
h2015-5	20 米≤船长<24 米 (且 90 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	12.79	14.92	5.70	10.42	11.65	52.11	18.04	10.98	13.64
		每天补贴 (元)	711	829	285	521	583	2606	902	499.04	620
h2015-6	24 米≤船长<30 米 (且 130 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	18.00	23.21	9.84	15.16	15.54	60.80	27.38	15.97	20.47
		每天补贴 (元)	1000	1290	492	758	777	3040	1369	725.87	930
h2015-7	30 米≤船长<35 米 (且 180 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	24.64	29.85	11.40	20.85	20.20	67.75	33.60	20.96	26.15
		每天补贴 (元)	1369	1658	570	1042	1010	3387	1680	952.71	1189
h2015-8	35 米≤船长<40 米 (且 220 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	30.32	38.69	12.43	23.69	26.42	74.00	39.82	27.95	29.56
		每天补贴 (元)	1685	2150	622	1184	1321	3700	1991	1270.28	1344
h2015-9	40 米≤船长<45 米 (且 250 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	34.11	43.11	13.47	30.32	29.53	—	44.80	33.93	35.25
		每天补贴 (元)	1895	2395	673	1516	1476	—	2240	1542.48	1602
h2015-10	45 米≤船长<50 米 (且 300 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	37.90	44.22	16.06	38.85	31.08	—	48.53	37.93	45.48
		每天补贴 (元)	2106	2457	803	1942	1554	—	2427	1723.95	2067
h2015-11	50 米≤船长<55 米 (且 360 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	—	—	—	—	34.96	—	51.02	44.91	47.76
		每天补贴 (元)	—	—	—	—	1748	—	2551	2041.52	2171
h2015-12	船长大于等于 55 米 (且 441 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	—	—	—	—	42.73	—	—	—	—
		每天补贴 (元)	—	—	—	—	2137	—	—	—	—



2015 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 2 页)

编号	作业类型		钩具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
	船长					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩罩	其他
h2015-13	12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助 (万元)	3.54	2.53	—	2.59	3.55	2.07	4.98	2.21
		每天补助 (元)	177	133	—	129	178	109	249	116
h2015-14	14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助 (万元)	6.95	4.74	—	3.63	4.82	3.44	7.09	3.55
		每天补助 (元)	347	249	—	181	241	181	355	187
h2015-15	16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助 (万元)	11.37	7.5	—	5.18	6.32	4.82	11.2	6.32
		每天补助 (元)	569	395	—	259	316	254	560	332
h2015-16	18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助 (万元)	15.16	9.87	—	6.73	7.9	6.2	13.32	8.45
		每天补助 (元)	758	519	—	337	395	326	666	445
h2015-17	20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助 (万元)	17.69	10.66	—	7.77	9.87	8.26	18.04	11.84
		每天补助 (元)	884	561	—	388	494	435	902	623
h2015-18	24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助 (万元)	20.21	12.63	—	9.32	15.79	12.39	27.38	14.21
		每天补助 (元)	1011	665	—	466	790	652	1369	748
h2015-19	30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助 (万元)	27.79	17.37	—	11.4	17.37	16.53	33.6	19.74
		每天补助 (元)	1390	914	—	570	869	870	1680	1039
h2015-20	35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助 (万元)	44.22	—	—	12.43	18.95	21.34	39.82	22.11
		每天补助 (元)	2211	—	—	622	948	1123	1991	1164
h2015-21	40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	12.95	19.74	22.72	44.8	26.06
		每天补助 (元)	—	—	—	647	987	1196	2240	1371
h2015-22	45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	27.64	30.98	48.53	30.8
		每天补助 (元)	—	—	—	—	1382	1631	2427	1621
h2015-23	50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	34.43	51.02	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1812	2551	—
h2015-24	船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	37.87	—	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1993	—	—

注明：对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限的，自动按低一档次船长分段标准予以核算补贴。

## 附件 1-3

2016 年度广东省内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 1 页)

编号	作业类型		拖网		张网		围网			刺网	
			双船有翼 单囊拖网/ 双船底层 单片拖网	其他	单锚张纲张网 (帆张网)	其他	单船有囊围网 (三角虎网)	大型机轮 围网	其他	定置双重刺网/ 定置三重刺网/ 漂流双重刺网/ 漂流三重刺网	其他
h2016-1	船长	12 米≤船长<14 米 (且 20 千瓦以上)	2.95	3.17	—	2.02	2.29	—	4.08	2.05	2.61
h2016-2		14 米≤船长<16 米 (且 30 千瓦以上)	164	176	—	101	115	—	204	93	119
		16 米≤船长<18 米 (且 40 千瓦以上)	3.65	4.08	—	3.11	4.52	—	5.82	3.27	3.82
h2016-3		18 米≤船长<20 米 (且 70 千瓦以上)	203	227	—	155	226	—	291	149	174
h2016-4	船长	20 米≤船长<24 米 (且 90 千瓦以上)	4.66	5.76	—	3.88	5.80	—	9.18	4.99	5.31
		24 米≤船长<30 米 (且 130 千瓦以上)	259	320	—	194	290	—	459	227	242
30 米≤船长<35 米 (且 180 千瓦以上)		6.22	9.97	3.61	6.99	7.65	—	10.92	7.37	9.32	
35 米≤船长<40 米 (且 220 千瓦以上)		345	554	181	350	382	—	546	335	424	
h2016-5	船长	40 米≤船长<45 米 (且 250 千瓦以上)	10.49	12.24	4.67	8.55	9.56	42.73	14.80	9.00	11.19
45 米≤船长<50 米 (且 300 千瓦以上)		583	680	234	427	478	2137	740	409	509	
50 米≤船长<55 米 (且 360 千瓦以上)		14.76	19.04	8.07	12.43	12.74	49.86	22.45	13.09	16.78	
船长大于等于 55 米 (且 441 千瓦以上)		820	1058	404	622	637	2493	1122	595	763	
h2016-6	船长	30 米≤船长<35 米 (且 180 千瓦以上)	20.20	24.48	9.34	17.09	16.57	55.55	27.55	17.19	21.44
35 米≤船长<40 米 (且 220 千瓦以上)		1122	1360	467	855	828	2778	1378	781	975	
40 米≤船长<45 米 (且 250 千瓦以上)		24.86	31.73	10.19	19.42	21.66	60.68	32.65	22.92	24.24	
45 米≤船长<50 米 (且 300 千瓦以上)		1381	1763	510	971	1083	3034	1633	1042	1102	
h2016-7	船长	50 米≤船长<55 米 (且 360 千瓦以上)	27.97	35.35	11.04	24.86	24.21	—	36.74	27.83	28.90
55 米≤船长<60 米 (且 400 千瓦以上)		1554	1964	552	1243	1211	—	1837	1265	1314	
60 米≤船长<65 米 (且 450 千瓦以上)		31.08	36.26	13.17	31.86	25.49	—	39.80	31.10	37.30	
65 米≤船长<70 米 (且 500 千瓦以上)		1727	2014	658	1593	1274	—	1990	1414	1695	
h2016-8	船长	70 米≤船长<75 米 (且 550 千瓦以上)	—	—	—	—	28.67	—	41.84	36.83	39.16
75 米≤船长<80 米 (且 600 千瓦以上)		—	—	—	—	1434	—	2092	1674	1780	
80 米≤船长<85 米 (且 650 千瓦以上)		—	—	—	—	35.04	—	—	—	—	
85 米≤船长<90 米 (且 700 千瓦以上)		—	—	—	—	1752	—	—	—	—	
h2016-9	船长	90 米≤船长<95 米 (且 750 千瓦以上)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95 米≤船长<100 米 (且 800 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100 米≤船长<105 米 (且 850 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
105 米≤船长<110 米 (且 900 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h2016-10	船长	110 米≤船长<115 米 (且 950 千瓦以上)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115 米≤船长<120 米 (且 1000 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120 米≤船长<125 米 (且 1050 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125 米≤船长<130 米 (且 1100 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h2016-11	船长	130 米≤船长<135 米 (且 1150 千瓦以上)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 米≤船长<140 米 (且 1200 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
140 米≤船长<145 米 (且 1250 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145 米≤船长<150 米 (且 1300 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h2016-12	船长	150 米≤船长<155 米 (且 1350 千瓦以上)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155 米≤船长<160 米 (且 1400 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
160 米≤船长<165 米 (且 1450 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165 米≤船长<170 米 (且 1500 千瓦以上)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	



2016 年度广东省内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 2 页)

编号	作业类型		船具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具			
	船长					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩 罩	其他	
h2016-13	12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助 (万元)	2.90	2.07	—	2.12	2.91	1.69	4.08	1.81	—
		每天补助 (元)	145	109	—	106	146	89	204	95	—
h2016-14	14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助 (万元)	5.70	3.88	—	2.97	3.95	2.82	5.82	2.91	—
		每天补助 (元)	285	204	—	149	197	149	291	153	—
h2016-15	16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助 (万元)	9.32	6.15	—	4.25	5.18	3.95	9.18	5.18	—
		每天补助 (元)	466	324	—	212	259	208	459	273	—
h2016-16	18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助 (万元)	12.43	8.09	—	5.52	6.47	5.08	10.92	6.93	—
		每天补助 (元)	622	426	—	276	324	267	546	365	—
h2016-17	20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助 (万元)	14.50	8.74	—	6.37	8.09	6.78	14.80	9.71	—
		每天补助 (元)	725	460	—	319	405	357	740	511	—
h2016-18	24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助 (万元)	16.58	10.36	—	7.65	12.95	10.16	22.45	11.65	—
		每天补助 (元)	829	545	—	382	647	535	1122	613	—
h2016-19	30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助 (万元)	22.79	14.24	—	9.34	14.24	13.55	27.55	16.19	—
		每天补助 (元)	1140	750	—	467	712	713	1378	852	—
h2016-20	35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助 (万元)	36.26	—	—	10.19	15.54	17.50	32.65	18.13	—
		每天补助 (元)	1813	—	—	510	777	921	1633	954	—
h2016-21	40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	10.62	16.19	18.63	36.74	21.37	—
		每天补助 (元)	—	—	—	531	809	981	1837	1125	—
h2016-22	45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	22.66	25.41	39.80	25.25	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	1133	1337	1990	1329	—
h2016-23	50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	28.23	41.84	—	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1486	2092	—	—
h2016-24	船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	31.05	—	—	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1634	—	—	—

注明: 1. 计算公式: 全年补贴=2015 年度对应档位全年补贴×0.82。

2. 计算公式: 每天补贴=2015年度对应档位每天补贴×0.82。

## 附件 1-4

2017 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 1 页)

	船 长	作业类型	拖网		张网		围网		刺网		
			双船有翼单 囊拖网/双 船底层单片 拖网	其他	单锚张纲张网 (帆张网)	其他	单船有囊围网 (三角虎网)	大型机轮 围网	其他	定置双重刺网/ 定置三重刺网/ 漂流双重刺网/ 漂流三重刺网	其他
h2017-1	12 米≤船长<14 米 (且 20 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	2.42	2.60	—	1.66	1.88	—	3.35	1.68	2.14
		每天补贴 (元)	135	145	—	83	94	—	167	76	97
h2017-2	14 米≤船长<16 米 (且 30 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	2.99	3.34	—	2.55	3.71	—	4.77	2.68	3.13
		每天补贴 (元)	166	186	—	127	185	—	238	122	142
h2017-3	16 米≤船长<18 米 (且 40 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	3.82	4.72	—	3.19	4.75	—	7.53	4.09	4.36
		每天补贴 (元)	212	262	—	159	238	—	377	186	198
h2017-4	18 米≤船长<20 米 (且 70 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	5.10	8.18	2.96	5.73	6.27	—	8.95	6.04	7.65
		每天补贴 (元)	283	454	148	287	313	—	448	275	348
h2017-5	20 米≤船长<24 米 (且 90 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	8.60	10.03	3.83	7.01	7.84	35.04	12.13	7.38	9.17
		每天补贴 (元)	478	557	192	350	392	1752	607	336	417
h2017-6	24 米≤船长<30 米 (且 130 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	12.11	15.61	6.62	10.19	10.45	40.88	18.41	10.74	13.76
		每天补贴 (元)	673	867	331	510	522	2044	920	488	626
h2017-7	30 米≤船长<35 米 (且 180 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	16.57	20.07	7.66	14.02	13.58	45.55	22.59	14.09	17.58
		每天补贴 (元)	920	1115	383	701	679	2278	1130	641	799
h2017-8	35 米≤船长<40 米 (且 220 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	20.39	26.02	8.36	15.93	17.76	49.76	26.78	18.79	19.88
		每天补贴 (元)	1133	1445	418	796	888	2488	1339	854	904
h2017-9	40 米≤船长<45 米 (且 250 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	22.94	28.99	9.06	20.39	19.85	—	30.12	22.82	23.70
		每天补贴 (元)	1274	1611	453	1019	993	—	1506	1037	1077
h2017-10	45 米≤船长<50 米 (且 300 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	25.49	29.73	10.80	26.12	20.90	—	32.63	25.50	30.58
		每天补贴 (元)	1416	1652	540	1306	1045	—	1632	1159	1390
h2017-11	50 米≤船长<55 米 (且 360 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	—	—	—	—	23.51	—	34.31	30.20	32.11
		每天补贴 (元)	—	—	—	—	1176	—	1715	1373	1460
h2017-12	船长大于等于 55 米 (且 441 千瓦以上)	全年补贴 (万元)	—	—	—	—	28.73	—	—	—	—
		每天补贴 (元)	—	—	—	—	1437	—	—	—	—



2017 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 2 页)

编号	作业类型		钩具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具			
						定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩 罩	其他	
h2017-13	12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助 (万元)	2.38	1.70	—	1.74	2.39	—	3.35	—	
		每天补助 (元)	119	89	—	87	119	—	167	—	
h2017-14	14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助 (万元)	4.67	3.19	—	2.44	3.24	2.31	4.77	2.39	
		每天补助 (元)	234	168	—	122	162	122	238	126	
h2017-15	16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助 (万元)	7.65	5.04	—	3.48	4.25	3.24	7.53	4.25	
		每天补助 (元)	382	265	—	174	212	171	377	224	
h2017-16	18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助 (万元)	10.19	6.64	—	4.53	5.31	4.17	8.95	5.68	
		每天补助 (元)	510	349	—	226	265	219	448	299	
h2017-17	20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助 (万元)	11.89	7.17	—	5.22	6.64	5.56	12.13	7.96	
		每天补助 (元)	595	377	—	261	332	292	607	419	
h2017-18	24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助 (万元)	13.59	8.50	—	6.27	10.62	8.33	18.41	9.56	
		每天补助 (元)	680	447	—	313	531	439	920	503	
h2017-19	30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助 (万元)	18.69	11.68	—	7.66	11.68	11.11	22.59	13.27	
		每天补助 (元)	934	615	—	383	584	585	1130	699	
h2017-20	35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助 (万元)	29.73	—	—	8.36	12.74	14.35	26.78	14.87	
		每天补助 (元)	1487	—	—	418	637	755	1339	782	
h2017-21	40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	8.71	13.27	15.28	30.12	17.52	
		每天补助 (元)	—	—	—	435	664	804	1506	922	
h2017-22	45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	18.58	20.83	32.63	20.71	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	929	1097	1632	1090	
h2017-23	50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	23.15	34.31	—	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1218	1715	—	
h2017-24	船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	25.46	—	—	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1340	—	—	

注明: 1.计算公式: 全年补贴=2016 年度对应档位全年补贴×0.82。

2.计算公式: 每天补贴=2016 年度对应档位每天补贴×0.82。

## 附件 1-5

2018 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 1 页)

编号	作业类型		拖网			张网		围网			刺网	
			双船有翼 单囊拖网/ 双船底层 单片拖网	其他	单锚张纲张网 (帆张网)	其他	单船有囊围网 (三角虎网)	大型机轮 围网	其他	定置双重刺网/ 定置三重刺网/ 漂流双重刺网/ 漂流三重刺网	其他	
h2018-1	12 米≤船长<14 米 (且 20 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	1.99 110	2.13 119	— —	— —	1.54 77	— —	2.74 137	— —	— —	1.76 80
h2018-2	14 米≤船长<16 米 (且 30 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	2.46 136	2.74 152	— —	— —	3.04 152	2.09 104	3.91 196	2.20 100	2.20 100	2.57 117
h2018-3	16 米≤船长<18 米 (且 40 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	3.13 174	3.87 215	— —	— —	3.90 195	2.61 131	6.18 309	3.36 153	3.36 153	3.57 162
h2018-4	18 米≤船长<20 米 (且 70 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	4.18 232	6.70 372	2.43 121	2.43 121	5.14 257	4.70 235	7.34 367	4.95 225	4.95 225	6.27 285
h2018-5	20 米≤船长<24 米 (且 90 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	7.05 392	8.23 457	3.14 157	3.14 157	6.43 321	5.75 287	9.95 497	6.05 275	6.05 275	7.52 342
h2018-6	24 米≤船长<30 米 (且 130 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	9.93 551	12.80 711	5.43 271	5.43 271	8.57 428	8.36 418	15.10 755	8.80 400	8.80 400	11.28 513
h2018-7	30 米≤船长<35 米 (且 180 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	13.58 755	16.46 914	6.28 314	6.28 314	11.14 557	11.49 575	18.53 926	11.56 525	11.56 525	14.42 655
h2018-8	35 米≤船长<40 米 (且 220 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	16.72 929	21.33 1185	6.85 343	6.85 343	14.57 728	13.06 653	21.96 1098	15.41 700	15.41 700	16.30 741
h2018-9	40 米≤船长<45 米 (且 250 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	18.81 1045	23.77 1321	7.43 371	7.43 371	16.28 814	16.72 836	24.70 1235	18.71 850	18.71 850	19.43 883
h2018-10	45 米≤船长<50 米 (且 300 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	20.90 1161	24.38 1354	8.85 443	8.85 443	17.14 857	21.42 1071	26.76 1338	20.91 951	20.91 951	25.08 1140
h2018-11	50 米≤船长<55 米 (且 360 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	— —	— —	— —	— —	19.28 964	— —	28.13 1407	24.76 1126	24.76 1126	26.33 1197
h2018-12	船长大于等于 55 米 (且 441 千瓦以上)	全年补贴 (万元) 每天补贴 (元)	— —	— —	— —	— —	23.56 1178	— —	— —	— —	— —	— —



2018 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 2 页)

编号	作业类型		钩具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具		
	船长					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩罩	其他
h2018-13	12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助 (万元)	1.95	—	—	—	1.96	—	2.74	—
		每天补助 (元)	98	—	—	—	98	—	137	—
h2018-14	14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助 (万元)	3.83	2.61	—	2.00	2.66	1.90	3.91	1.96
		每天补助 (元)	192	137	—	100	133	100	196	103
h2018-15	16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助 (万元)	6.27	4.14	—	2.86	3.48	2.66	6.18	3.48
		每天补助 (元)	313	218	—	143	174	140	309	183
h2018-16	18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助 (万元)	8.36	5.44	—	3.71	4.35	3.42	7.34	4.66
		每天补助 (元)	418	286	—	186	218	180	367	245
h2018-17	20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助 (万元)	9.75	5.88	—	4.28	5.44	4.56	9.95	6.53
		每天补助 (元)	488	309	—	214	272	240	497	344
h2018-18	24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助 (万元)	11.15	6.97	—	5.14	8.71	6.83	15.10	7.84
		每天补助 (元)	557	367	—	257	435	360	755	412
h2018-19	30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助 (万元)	15.33	9.58	—	6.28	9.58	9.11	18.53	10.88
		每天补助 (元)	766	504	—	314	479	480	926	573
h2018-20	35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助 (万元)	24.38	—	—	6.85	10.45	11.77	21.96	12.19
		每天补助 (元)	1219	—	—	343	522	619	1098	642
h2018-21	40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	7.14	10.88	12.53	24.70	14.37
		每天补助 (元)	—	—	—	357	544	659	1235	756
h2018-22	45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	15.24	17.08	26.76	16.98
		每天补助 (元)	—	—	—	—	762	899	1338	894
h2018-23	50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	18.98	28.13	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	999	1407	—
h2018-24	船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	20.88	—	—
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	1099	—	—

注明: 1.计算公式: 全年补贴=2017 年度对应档位全年补贴×0.82。

2.计算公式: 每天补贴=2017 年度对应档位每天补贴×0.82。

## 附件 1-6

2019 年度广东省国内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 1 页)

编号	作业类型		拖网		张网		围网		刺网			
			双船有翼单囊拖网/双船底层单片拖网	其他	单锚张纲张网(帆张网)	其他	单船有囊围网(三角虎网)	大型机轮围网	其他	定置双重刺网/定置三重刺网/漂流双重刺网/漂流三重刺网	其他	
h2019-1	12 米≤船长<14 米(且 20 千瓦以上)	全年补贴(万元)	1.63	1.75	—	—	—	—	—	—	2.25	—
		每天补贴(元)	90	97	—	—	—	—	—	—	113	—
h2019-2	14 米≤船长<16 米(且 30 千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.01	2.25	—	1.71	2.49	—	—	1.81	3.21	2.11
		每天补贴(元)	112	125	—	86	125	—	—	82	160	96
h2019-3	16 米≤船长<18 米(且 40 千瓦以上)	全年补贴(万元)	2.57	3.17	—	2.14	3.20	—	—	2.75	5.06	2.93
		每天补贴(元)	143	176	—	107	160	—	—	125	253	133
h2019-4	18 米≤船长<20 米(且 70 千瓦以上)	全年补贴(万元)	3.43	5.50	1.99	3.86	4.22	—	—	4.06	6.02	5.14
		每天补贴(元)	190	305	100	193	211	—	—	185	301	234
h2019-5	20 米≤船长<24 米(且 90 千瓦以上)	全年补贴(万元)	5.78	6.75	2.58	4.71	5.27	23.56	—	4.96	8.16	6.17
		每天补贴(元)	321	375	129	236	263	1178	—	226	408	280
h2019-6	24 米≤船长<30 米(且 130 千瓦以上)	全年补贴(万元)	8.14	10.50	4.45	6.85	7.03	27.49	12.38	7.22	12.38	9.25
		每天补贴(元)	452	583	222	343	351	1374	619	328	619	421
h2019-7	30 米≤船长<35 米(且 180 千瓦以上)	全年补贴(万元)	11.14	13.49	5.15	9.42	9.13	30.63	15.19	9.48	15.19	11.82
		每天补贴(元)	619	750	258	471	457	1532	760	431	760	537
h2019-8	35 米≤船长<40 米(且 220 千瓦以上)	全年补贴(万元)	13.71	17.49	5.62	10.71	11.94	33.46	18.00	12.64	18.00	13.37
		每天补贴(元)	762	972	281	536	597	1673	900	574	900	608
h2019-9	40 米≤船长<45 米(且 250 千瓦以上)	全年补贴(万元)	15.42	19.49	6.09	13.71	13.35	—	20.25	15.34	20.25	15.94
		每天补贴(元)	857	1083	304	685	667	—	1013	697	1013	724
h2019-10	45 米≤船长<50 米(且 300 千瓦以上)	全年补贴(万元)	17.14	19.99	7.26	17.56	14.05	—	21.94	17.15	21.94	20.56
		每天补贴(元)	952	1111	363	878	703	—	1097	779	1097	935
h2019-11	50 米≤船长<55 米(且 360 千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	15.81	—	23.07	20.31	23.07	21.59
		每天补贴(元)	—	—	—	—	790	—	1153	923	1153	981
h2019-12	船长大于等于 55 米(且 441 千瓦以上)	全年补贴(万元)	—	—	—	—	19.32	—	—	—	—	—
		每天补贴(元)	—	—	—	—	966	—	—	—	—	—



2019 年度广东省内海洋大中型捕捞渔船油价补贴标准 (第 2 页)

编号	作业类型		钓具	耙刺	陷阱	笼壶		杂渔具			
	船长					定置串联倒须笼 (地笼、地龙)	其他	漂流多层帘式敷具 (飞鱼帘、飞鱼卵草帘)	撑开掩网掩 罩	其他	
h2019-13	12米≤船长<14米 (且20千瓦以上)	全年补助 (万元)	1.60	—	—	—	1.61	—	2.25	—	
		每天补助 (元)	80	—	—	—	80	—	113	—	
h2019-14	14米≤船长<16米 (且30千瓦以上)	全年补助 (万元)	3.14	2.14	—	1.64	2.18	1.56	3.21	1.61	
		每天补助 (元)	157	113	—	82	109	82	160	85	
h2019-15	16米≤船长<18米 (且40千瓦以上)	全年补助 (万元)	5.14	3.39	—	2.34	2.86	2.18	5.06	2.86	
		每天补助 (元)	257	179	—	117	143	115	253	150	
h2019-16	18米≤船长<20米 (且70千瓦以上)	全年补助 (万元)	6.85	4.46	—	3.04	3.57	2.80	6.02	3.82	
		每天补助 (元)	343	235	—	152	179	147	301	201	
h2019-17	20米≤船长<24米 (且90千瓦以上)	全年补助 (万元)	8.00	4.82	—	3.51	4.46	3.74	8.16	5.36	
		每天补助 (元)	400	254	—	176	223	197	408	282	
h2019-18	24米≤船长<30米 (且130千瓦以上)	全年补助 (万元)	9.14	5.71	—	4.22	7.14	5.60	12.38	6.43	
		每天补助 (元)	457	301	—	211	357	295	619	338	
h2019-19	30米≤船长<35米 (且180千瓦以上)	全年补助 (万元)	12.57	7.85	—	5.15	7.85	7.47	15.19	8.93	
		每天补助 (元)	628	413	—	258	393	393	760	470	
h2019-20	35米≤船长<40米 (且220千瓦以上)	全年补助 (万元)	19.99	—	—	5.62	8.57	9.65	18.00	10.00	
		每天补助 (元)	1000	—	—	281	428	508	900	526	
h2019-21	40米≤船长<45米 (且250千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	5.85	8.93	10.27	20.25	11.78	
		每天补助 (元)	—	—	—	293	446	541	1013	620	
h2019-22	45米≤船长<50米 (且300千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	12.50	14.01	21.94	13.92	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	625	737	1097	733	
h2019-23	50米≤船长<55米 (且360千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	15.57	23.07	—	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	819	1153	—	
h2019-24	船长大于等于55米 (且441千瓦以上)	全年补助 (万元)	—	—	—	—	—	17.12	—	—	
		每天补助 (元)	—	—	—	—	—	901	—	—	

注明: 1.计算公式: 全年补贴=2018 年度对应档位全年补贴×0.82。

2.计算公式: 每天补贴=2018 年度对应档位每天补贴×0.82。

## 附件 1-7

2015-2019 年广东省内海洋小型及内陆捕捞渔船油价补贴标准

编号	船舶分类		国内海洋小型捕捞渔船 油价补贴资金测算标准	内陆捕捞渔船 油价补贴资金测算标准
	船长			
xn-1	船长<8 米	全年补贴 (万元/年)	0.90	0.40
		每月补贴 (元/月)	750	333
xn-2	8 米≤船长<10 米 (且 9 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	1.20	0.50
		每月补贴 (元/月)	1000	417
xn-3	10 米≤船长<12 米 (且 11 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	1.50	0.60
		每月补贴 (元/月)	1250	500
xn-4	船长≥12 米 (且 15 千瓦以上)	全年补贴 (万元/年)	—	0.85
		每月补贴 (元/月)	—	708



## 附件 1-8

2015-2019 年 特定水域作业渔船分作业分船长油价补贴标准

编号	船长	作业类型		拖网	围网	刺网	钓具	撑开掩网掩罩	其他
		12 米≤船长<14 米 (且 88 千瓦以上)	每天补助 (元)						
t-1		14 米≤船长<16 米 (且 95 千瓦以上)	每天补助 (元)	1094	729	—	475	—	475
t-2		16 米≤船长<18 米 (且 105 千瓦以上)	每天补助 (元)	1580	810	—	513	1080	513
t-3		18 米≤船长<20 米 (且 115 千瓦以上)	每天补助 (元)	1823	1053	—	568	1621	568
t-4		20 米≤船长<24 米 (且 130 千瓦以上)	每天补助 (元)	1945	1215	787	715	1729	715
t-5		24 米≤船长<30 米 (且 180 千瓦以上)	每天补助 (元)	2309	1540	989	762	2053	762
t-6		30 米≤船长<35 米 (且 220 千瓦以上)	每天补助 (元)	3403	2350	1469	1077	2377	1077
t-7		35 米≤船长<40 米 (且 260 千瓦以上)	每天补助 (元)	4376	2431	1889	1988	3133	1988
t-8		40 米≤船长<45 米 (且 360 千瓦以上)	每天补助 (元)	6077	2593	2470	2161	3457	2161
t-9		45 米≤船长<50 米 (且 450 千瓦以上且 1200 千瓦以下)	每天补助 (元)	7293	3403	2891	2485	4646	2485
t-10		50 米≤船长<55 米 (且 500 千瓦以上且 1200 千瓦以下)	每天补助 (元)	8508	4214	3558	2701	5726	2701
t-11		55 米≤船长 (且 600 千瓦以上且 1200 千瓦以下)	每天补助 (元)	—	4700	—	3241	—	3241
t-12		55 米≤船长 (且 1200 千瓦以上)	每天补助 (元)	—	6483	—	—	—	—
t-13			每天补助 (元)	24175	24175	—	10804	19853	10804

注明: 1. 船长分档和作业方式参照国内海洋大中型捕捞渔船划分。

2. 计算公式: 平均每天耗油量=核算功率×平均耗油率×每天作业时间。

3. 计算公式: 每天补贴标准=平均每天耗油量×每吨用油量补贴金额。

4. 渔船作业平均耗油率即每千瓦每小时耗油量按 0.000205 吨/千瓦·小时计算。具体见《农业部办公厅关于印发国内机动渔船油价补贴用油量测算参考标准的通知》(农办渔〔2010〕1 号)。

5. 特定水域作业渔船作业时间按 24 小时核算。

6. 每吨用油量补贴金额按用油成本的 60%减去国内海洋渔船所占用油成本的百分比计算。其中, 用油成本按照 2006 年柴油出厂价加 2014 年度每吨柴油补贴金额计算。

即每吨用油量补贴金额=(3870+3450)×(60%-国内海洋渔船补贴所占生产成本的百分比)。

7. 对渔船主机功率未达到对应船长分段核算功率下限的, 自动按低一档船长分段标准予以核算补贴。

## 附件 1-9

## 广东省国内捕捞机动渔船油价补贴申请表

编号: (船籍港地区简称)油补(20XX)S-XXXX 号

渔船基本情况	船 名		渔船编码		船籍港	
	检验证书编号		国籍证书编号		捕捞许可证编号	
	船 长	(米)	作业类型		作业方式	
	主机总功率	(千瓦)	标定功率	(千瓦)	备注功率	(千瓦)
	建造完工日期	年 月 日	建造、拆解、灭失、修复、违规情况			
渔船所有人基本情况	姓 名		居民身份证号码/ 公司注册号		联系电话	
	住 址					
	银行账号	开户行				
		开户名				
系统初测结果	适应标准档次		补贴时间		老旧情况	
	初测结果	_____ (标准) * /12 (补贴时间) * % (老旧比例) = _____ 元 (大写: _____ 元)				
申请人申明	<p>本人郑重声明:</p> <p>1.在 201__ 年度内, 本船正常从事捕捞生产活动;</p> <p>2.已核对本表上述内容, 对申请材料的真实性负责;</p> <p>3.如存在隐瞒、欺骗行为, 愿意承担一切后果。</p> <p style="text-align: right;">申请人签名 (盖章): 年 月 日</p>					
受理审核意见	乡镇人民政府 (街道办事处) 初审意见	<p>负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				
	县(市、区)/市 渔业行政主管部门 审核意见	<p>经审核, 符合申报规定, 核算补贴金额同初测结果。 (或: 不同于初测结果, 应为: _____ 元/大写: _____ 原因: _____)</p> <p>负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				

说明: 1.每份申请表仅限填写一艘渔船。“渔船基本情况、渔船所有人基本情况、系统初测结果”通过油价补贴辅助管理软件打印后交申请人核对, 核对无误后在“申请人申明”一栏签字确认。申请补发的, 应在申明栏内说明原因。 2.申请人与渔船所有人不一致的, 应按规定提供证明材料。3.乡镇人民政府(街道办事处)指定村(居)委会负责受理申请的, 受理单位在“初审意见”栏空白处加具意见。



## 附件 1-10

## 广东省国内养殖机动渔船油价补贴申请表

编号: (船籍港地区简称)油补(20XX)S-XXXX 号

渔船及 船舶所 有人基 本情况	船 名	渔船编码	船籍港	检验证书编号	国籍证书编号	主机总功率
						(千瓦)
	船舶所有人 姓名	居民身份证号码/公 司注册号	联系电话	建造、拆解、灭失、 修复、违规情况	船舶所有人住址	
养殖相 关情况	养殖权人 姓名	养殖证编号	面积核算功率	养殖证确认面积	居民身份证号码/ 公司注册号	养殖权人与 渔船所有人 关系
申请人 银行账 号	开户行					
	开户名					
	账 号					
系统初 测结果	可补贴功率		补贴标准	(元/千瓦)	补贴时间	
	初测结果	$(\text{可补贴功率}) \times (\text{补贴标准}) \times \frac{\text{补贴时间}}{12} = \text{元 (大写: 元)}$				
申请人 申 明	<p>本人郑重声明:</p> <p>1.在 201__年度内,本船正常从事养殖生产活动;</p> <p>2.已核对本表上述内容,对申请材料的真实性负责;</p> <p>3.如存在隐瞒、欺骗行为,愿意承担一切后果。</p> <p style="text-align: right;">申请人签名(盖章): 年 月 日</p>					
受理审 核意见	乡镇人民政府 (街道办事处) 初审意见	<p>负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				
	县(市、区)/市 渔业行政主管部 门审核意见	<p>经审核,符合申报规定,核算补贴金额同初测结果。 (或:不同于初测结果,应为:____元/大写:____原因:____)</p> <p>负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				

说明: 1.每份申请表仅限填写一艘渔船。基础信息通过油价补贴辅助管理软件打印后交申请人核对确认。

申请补发的,应在申明栏内说明原因。2.申请人与渔船所有人不一致的,应按规定提供证明材料。3.乡镇人民政府(街道办事处)指定村(居)委会负责受理申请的,受理单位在“初审意见”栏空白处加具意见。

## 附件 1-11

## 捕捞机动港澳流动渔船油价补贴申请表

编号: (内地船牌汉字)港澳油补(20XX)S-XXXX 号

渔船基本情况	内地船名		入会港		船籍港	
	渔船编码				港澳船牌号 (香港拥有权登记号/澳门船舶识别资料组合)	
	船 长	(米)	作业类型		作业方式	
	主机总功率	(千瓦)	标定功率	(千瓦)	备注功率	(千瓦)
	渔业捕捞许可证编号				建造完工日期	
	建造年份/建造日期				首次领牌日期/海事登记日期	
	建造、拆解、灭失、修复情况					
	渔业违规情况					
	走私、偷渡情况					
渔船所有人基本情况	姓 名		身份证号码/公司注册号		联系电话	
	住 址					
	银行账号	开户行				
		开户名				
账 号						
系统初测结果	适应标准档次		补贴时间		老旧情况	
	初测结果	_____ (标准) * __/12 (补贴时间) * __% (老旧比例) = _____ 元 (大写: _____ 元)				
申请人申明	<p>本人郑重声明:</p> <p>1.在 201__年度内, 本船正常从事捕捞生产活动;</p> <p>2.已核对本表上述内容, 对申请材料的真实性负责;</p> <p>3.如存在隐瞒、欺骗行为, 愿意承担一切后果。</p> <p style="text-align: right;">申请人签名 (盖章): 年 月 日</p>					
受理审核意见	县级或市级港澳流动渔民工作机构初审意见	<p style="text-align: right;">负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				
	县级或市级渔业行政主管部门审核意见	<p>经审核, 符合申报规定, 核算补贴金额同初测结果。</p> <p>(或: 不同于初测结果, 应为: _____元/大写: _____原因: _____)</p> <p style="text-align: right;">负责人签名: (公章) 年 月 日</p>				

说明: 1.每份申请表仅限填写一艘渔船。“渔船基本情况、渔船所有人基本情况、系统初测结果”通过油价补贴辅助管理软件打印后交申请人核对, 核对无误后在“申请人申明”一栏签字确认。申请补发的, 应在申明栏内说明原因。2.申请人与渔船所有人不一致的, 应按规定提供证明材料。3.船长按香港《验船证明书》记载的“长度”(“p牌”按《拥有权证明书》记载的“总长度”)或澳门《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载的“两柱间长”填写。4.建造完工日期按《渔业捕捞许可证》记载填写; 建造年份/建造日期、首次领牌时间/海事登记日期, 按香港《拥有权证明书》或澳门《船舶在海事登记内作登录之证明书》记载填写。



## 广东省渔民减船转产项目实施方案 (试行)

为做好中央油补政策调整后减船转产工作的实施，完成我省“十三五”期间渔船“双控”目标任务，促进捕捞业生产结构优化调整，根据国家有关规定，制定我省减船转产工作方案。

### 一、目标任务

在渔民自愿的基础上，遵循市场规律，通过政府赎买方式，引导渔民淘汰报废渔船，降低捕捞强度。力争到 2019 年，完成农业部下达我省压减纳入国家海洋捕捞渔船数据库管理的渔船 4782 艘，主机总功率 245250 千瓦的任务。其中：2015 及 2016 年合并实施，减船 2500 艘、15 万千瓦；2017 年减船 900 艘、4 万千瓦；2018 年减船 700 艘、3 万千瓦；2019 年减船 682 艘、25250 千瓦。根据 2014 年底沿海各市海洋捕捞渔船总功率占全省海洋捕捞渔船总功率的比例，将减船任务分解到各市，具体任务分配详见附表。

各地在确保完成省下达的减船任务后，鼓励加大减船力度，可参照国家减船转产政策，统筹安排资金继续淘汰报废海洋捕捞渔船；各有关市还可将广东省渔业船舶管理系统（第二版）的海洋捕捞渔船（即“省库”渔船）和内陆渔船纳入赎买范围。

## 二、实施范围及规定

从2015年10月1日开始，优先淘汰报废老旧渔船、木质渔船、中小型渔船以及对渔业资源破坏性较大作业方式的渔船。同时，支持淘汰报废纳入广东省渔业船舶管理系统（第二版）的海洋捕捞渔船和内陆渔船。检验不合格渔船、灭失渔船和渔业船网工具指标亦可纳入赎买范围，具体办法由各市自行制定。

有关规定：

（一）自愿申请减船人须为渔船所有人，并签订渔船退出捕捞业协议；

（二）申请淘汰渔船须真实存在、证件齐全、船证相符（经省“船证不符”整治渔船，证书视为相符）；

（三）渔船拆解或改作人工鱼礁后，由渔业主管部门为渔民或企业开具《海洋捕捞渔船拆解、销毁或处理证明》，并注销船舶证书证件，功率指标由国家收回。

（四）各地根据《广东省2015-2019年渔民减船转产项目渔船报废拆解工作规程》实施；

（五）南沙骨干渔船和享受过渔船更新改造补助的渔船不纳入减船转产赎买范围。

## 三、补助标准

### （一）减船补助标准。

中央专项转移支付资金，按照5000元/千瓦的标准对减船转产的渔业企业或渔民给予补助。同时，一般性转移支付



资金，按照“先减多补，后减少补”的原则，在中央补助标准的基础上给予配套。其中，2015、2016 年配套补助 3000 元/千瓦，2017 年配套补助 2000 元/千瓦，2018、2019 年配套补助 1000 元/千瓦。

对完成省下达任务外的其它渔船淘汰报废，参照国家减船转产政策，由各有关市统筹安排一般性转移支付资金赎买渔船，报废淘汰。补助标准可参照上述标准执行，亦可自行制定标准执行。

## （二）减船工作经费补助标准。

中央安排的专项转移支付资金对县级渔业行政主管部门组织实施渔船拆解、人工鱼礁改造及投放、废料处理、渔具集中销毁和建档保存等给予一定工作经费补助（详见下表）。

减船转产工作经费补助标准表

补贴内容 材质与船长 分档	木质渔船			钢质渔船			补助对象
	船长 ＜12 米	12 米≤船 长＜24 米	船长 ≥24 米	船长 ＜12 米	12 米≤船 长＜24 米	船长 ≥24 米	
渔船拆解	——	1.0	1.5	1.0	2.0	3.0	县级 渔业 行政 主管 部门
人工鱼礁改造	——	----	----	——	4.0	5.0	
减船废料无害化处理	0.5	1.0	1.0	0.5	1.0	1.0	
渔具集中销毁	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	

- 1.表中无单位数字为补贴资金数，单位为万元；
- 2.表中未列材质渔船补助标准参照木质渔船。

## 三、组织实施方式

### （一）指标资金切块到市（财政直管县，下同）。

各地渔业和财政主管部门根据省下达的减船任务，结合渔业资源、渔船情况及渔民意向等，编制减船转产总体实施方案和年度资金安排计划（总体实施方案须明确年度实施计划，且不得少于省下达的减船转产任务）。每年2月底前，各地上报该年度资金安排计划；第二年2月底前，上报上年度完成情况和新年度资金安排计划。省海洋与渔业局和财政厅每年根据农业部和财政部核定下达的渔民减船转产专项转移支付补助资金，结合各地任务完成情况，综合考虑，切块下达。

### **（二）规范选择补助对象。**

各地应按照公开、公平、透明的原则，通过各种形式公布相关政策和被补助对象的相关情况。渔民减船转产项目，应坚持渔民自愿和政府引导相结合的原则，列入项目的渔船名录和补助资金数量等内容必须经过公示。

### **（三）补贴资金发放方式。**

各市要按“先减后补”的方式发放减船补助资金并进行严格审查监督，具体发放程序要求和资金结算方式由各市渔业主管部门会同财政部门自行确定，并报省海洋与渔业局和财政厅备案。

## **四、保障措施**

（一）加强组织领导，确保任务完成。各级渔业、财政部门要高度重视，加强减船转产政策的宣传，确保减船转产支持方向和补贴标准等政策家喻户晓，人人皆知。建立健全工作机制，明确职责分工，密切配合，全力推进，确保减船



转产总体任务和年度任务顺利完成。

（二）加强项目管理，规范项目实施。各级渔业主管和财政部门要加强对减船转产项目申报、实施、资金拨付等环节的监督。渔业主管部门要重点做好申报资格审核、渔船拆解监管、证书注销和指标收回等工作；财政部门要及时拨付补助资金，切实解决减船转产渔民的后顾之忧，维护渔区社会稳定。

（三）加强财务管理，确保专款专用。各级渔业主管和财政部门要联合同级审计、纪检等部门加强对减船转产资金的监督管理，不得挤占、挪用专项资金，防止弄虚作假。并适时组织抽查，对于骗取、截留、挤占、滞留、挪用补助资金的，依照有关财务管理规定，追究有关单位及其负责人的责任。

（四）做好年度总结，完善档案资料。市级渔业主管部门每年2月底前将上年度减船转产工作总结报送省海洋与渔业局，内容包括项目执行情况、取得成效、存在问题和建议等。县级渔业主管部门要加强报废淘汰渔船档案管理，建立可核查、可追溯的详细档案，做到一船一档。

# 广东省海洋捕捞渔船减船转产任务分配表

地区	合 计			2015-2019减船计划			2015-2016年			2017年			2018年			2019年		
	船数	功率		船数	功率		船数	功率		船数	功率		船数	功率		船数	功率	
广州市	1455	69483		190	9033		99	5525		36	1473		28	1105		27	930	
深圳市	700	18649		91	2424		48	1482		17	395		13	297		13	250	
珠海市	1499	50995		195	6629		101	4054		37	1081		29	811		28	683	
汕头市	2227	163494		290	21254		153	13000		54	3467		42	2600		41	2187	
江门市	2818	160681		366	20889		191	12776		69	3407		54	2555		52	2151	
湛江市	11875	285316		1584	36201		827	22141		299	5905		232	4428		226	3727	
茂名市	3351	222627		476	28941		248	17701		90	4720		70	3540		68	2980	
惠州市	1491	32959		194	4285		102	2621		36	699		28	524		28	441	
汕尾市	3659	288706		507	36532		266	22344		95	5958		74	4469		72	3761	
阳江市	4179	416052		543	53087		284	32469		102	8658		80	6494		77	5466	
东莞市	335	39244		43	5102		23	3120		8	833		6	624		6	525	
中山市	676	12009		88	1561		45	955		17	255		13	190		13	161	
潮州市	735	55006		96	7151		50	4374		18	1166		14	875		14	736	
揭阳市	917	93549		119	12161		63	7438		22	1983		17	1488		17	1252	
合 计	35929	1909769		4782	245250		2500	150000		900	40000		700	30000		682	25250	



## 广东省渔船更新改造项目实施方案 (试行)

根据《农业部办公厅关于印发国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整相关实施方案的通知》(农办渔〔2015〕65号)精神,为彻底改变我省捕捞渔船的落后局面,圆满完成农业部下达的渔船更新改造任务,切实做好2015-2019年渔船更新改造项目实施管理工作,特制定本方案。

### 一、总体预期目标

以促进我省捕捞业转型升级为目标,将现有老旧木质、水泥质渔船更新改造升级为“安全、节能、经济、环保、适居”的钢质、玻璃钢渔船,调整海洋渔业捕捞生产结构、保障渔民生命财产安全、提升渔船及装备水平、缓解近岸渔业资源枯竭压力。

2015-2019年,全省须完成更新改造海洋捕捞渔船3350艘。其中:2015、2016年合并实施,更新改造1200艘;2017年更新改造800艘;2018年更新改造800艘;2019年更新改造550艘。具体任务分配详见附表。

各地在确保完成省下达的渔船更新改造任务后,可结合实际增加渔船更新改造数量,数量不限,并统筹考虑港澳流动渔船和内陆捕捞渔船,努力实现本地区“大中型渔船钢质化,小型渔船玻璃钢化”的目标。

## 二、支持方向和重点

（一）重点支持南沙骨干渔船更新改造。

（二）重点支持大中型老旧渔船更新改造，鼓励淘汰中小型木质渔船，合并建造大中型钢质、玻璃钢渔船。

（三）重点支持建造有利于资源养护的、节能减排的标准化渔船。

## 三、实施范围及规定

纳入国家海洋捕捞渔船和省内陆捕捞渔船数据库管理，符合国家和省捕捞渔船“双控”政策，2015年10月1日以后开工建造（开工建造日期以《开工令》记载时间为准）可申请渔船更新改造补助资金。

有关规定：

补助建造渔船的材质应为钢质或玻璃钢，木质、水泥质等材质渔船不纳入补助范围。

2015年10月1日以后开工建造，建造完工后发生买卖，所有人变更的渔船不纳入补助范围。

更新改造渔船要严格按有关规定办理船网工具指标审批手续，新建渔船的主机总功率不得超出所淘汰渔船船网工具指标。

不支持更新建造双船底拖网、帆张网、三角虎网等作业类型渔船。

优先补助采用国家或我省公布的标准化船型更新改造的渔船。2018年1月1日以后，不采用国家或我省公布的标准化船型更新改造渔船的，无补助。



2015 - 2019 年，纳入渔船更新改造补助范围并领取补助资金的渔船一般不允许再次进行更新改造，如因特殊原因须更新改造的，无补助。

#### 四、组织实施方式

##### （一）指标资金切块到市（财政直管县，下同）。

各地渔业和财政主管部门根据省下达的渔船更新改造任务，结合渔业资源、渔船情况及渔民意向等，编制渔船更新改造总体实施方案和年度资金安排计划（总体实施方案须明确年度实施计划，且不得少于省下达的渔船更新改造任务）。每年 2 月底前，各地上报该年度资金安排计划；第二年 2 月底前，上报上年度完成情况和新年度资金安排计划。省海洋与渔业局和财政厅每年根据农业部和财政部核定下达的渔船更新改造专项转移支付补助资金，结合各地任务完成情况，综合考虑，切块下达。

##### （二）项目申报。

由渔业企业或渔民自愿申请，并按国家规定程序办理更新建造渔船渔业船网工具指标审批和建造手续。具体项目申报办法由各地自行制定。

##### （三）资金拨付。

采取“先建后补”的方式安排补助资金，渔船建造完工后，取得《渔船检验证书》、《渔业船舶所有权登记证书》、《渔业船舶国籍证书》、《渔业捕捞许可证》（简称四证），凭上述证书和当地渔业主管部门和财政部门的核准文件领取补助资金。具体拨付办法由各地渔业主管部门会同财政部门制定。

#### 四、补助标准

渔船更新改造以渔民和企业自筹为主，中央专项转移支付资金对省下达任务内渔船更新改造给予补助；同时，一般性转移支付资金还对新建任务内的南沙骨干渔船和大型钢质渔船，在中央专项转移支付资金补助基础上，给予配套补助。

完成省下达任务后，各地自行增加的更新改造渔船，一般性转移支付资金可参照同类渔船上述标准给予补助，亦可自行制定标准给予补助。

##### （一）中央专项转移支付资金补助标准。

##### 1. 钢质渔船分为十四档：

- （1）船长 12 米以下，每艘补助 5 万元。
- （2）12 米 $\leq$ 船长 $<$ 15 米，每艘补助 10 万元。
- （3）15 米 $\leq$ 船长 $<$ 18 米，每艘补助 15 万元。
- （4）18 米 $\leq$ 船长 $<$ 21 米，每艘补助 20 万元。
- （5）21 米 $\leq$ 船长 $<$ 24 米，每艘补助 25 万元。
- （6）24 米 $\leq$ 船长 $<$ 27 米，每艘补助 40 万元。
- （7）27 米 $\leq$ 船长 $<$ 30 米，每艘补助 60 万元。
- （8）30 米 $\leq$ 船长 $<$ 33 米，不带制冷系统每艘补助 75 万元，带制冷设备每艘补助 90 万元。
- （9）33 米 $\leq$ 船长 $<$ 36 米，不带制冷系统每艘补助 90 万元，带制冷设备每艘补助 110 万元。
- （10）36 米 $\leq$ 船长 $<$ 40 米，不带制冷系统每艘补助 120 万元，带制冷设备每艘补助 160 万元。



(11) 40 米 $\leq$ 船长 $<$ 45 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 250 万元。

(12) 45 米 $\leq$ 船长 $<$ 50 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 300 万元。

(13) 50 米 $\leq$ 船长 $<$ 55 米, 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 350 万元。

(14) 船长在 55 米以上 (含 55 米), 不带制冷系统无补助, 带制冷设备每艘补助 400 万元。

## 2. 玻璃钢渔船分为十一档:

(1) 船长 12 米以下, 每艘补助 8 万元。

(2) 12 米 $\leq$ 船长 $<$ 15 米, 每艘补助 15 万元。

(3) 15 米 $\leq$ 船长 $<$ 18 米, 每艘补助 25 万元。

(4) 18 米 $\leq$ 船长 $<$ 21 米, 每艘补助 40 万元。

(5) 21 米 $\leq$ 船长 $<$ 24 米, 每艘补助 50 万元。

(6) 24 米 $\leq$ 船长 $<$ 27 米, 每艘补助 80 万元。

(7) 27 米 $\leq$ 船长 $<$ 30 米, 每艘补助 120 万元。

(8) 30 米 $\leq$ 船长 $<$ 33 米, 每艘补助 150 万元。

(9) 33 米 $\leq$ 船长 $<$ 36 米, 每艘补助 200 万元。

(10) 36 米 $\leq$ 船长 $<$ 40 米, 每艘补助 280 万元。

(11) 船长在 40 米以上 (含 40 米), 每艘补助 320 万元。

因大型渔船出海时间较长, 一般须加装制冷系统, 为提高渔船的标准化程度和现代化装备水平, 要求 40 米以上 (含 40 米) 的钢质渔船和 24 米以上 (含 24 米) 的玻璃钢渔船必须加装制冷系统 (包括压缩机、冷凝器、蒸发盘管和储液罐

等，以《渔船检验证书》记载内容为准）。补助标准中所指的船长为公约船长。南沙骨干（含南沙专项证）渔船加装的活鱼仓系统视为制冷系统。

（二）一般性转移支付资金对省下达任务内更新改造渔船配套补助标准。

新建南沙骨干渔船按照中央财政渔船更新改造补助标准的50%给予配套补助；新建船长30米以上（含30米）渔船按照30%给予配套补助。

（三）一般性转移支付资金可对其它更新改造渔船给予补助。补助标准可参照同类渔船上述标准，亦可自行制定补助标准。

## 五、工作要求

我省海洋捕捞渔船“老、旧、小”问题突出，效益低，安全隐患大。扶持渔船更新改造，既是解决上述问题的重要抓手，更是推动我省捕捞业转型升级的重要措施。渔船更新改造任务是国家油价补贴政策调整必须完成的硬性指标，各地务必高度重视，制定出切实可行的实施方案，确保项目顺利实施，任务圆满完成。

### （一）加强组织领导。

各地要建立专门工作小组，明确责任分工，加强督导检查，层层抓好落实。要加强对项目各期情况的检查，重点检查申报、审核程序是否规范，资金拨付手续是否完善、办理是否及时等，确保项目建设顺利开展。

### （二）加强资金管理



各地要科学做好各年度资金安排计划的测算统计工作，并按时上报资金需求，安排预留“兜底”资金，确保资金不留缺口，及时发放到位。同时还需防止盲目和无效使用资金，严禁挤占挪用项目资金，从而提高资金运营效率，使项目达到最佳经济效益。

### （三）加强督导考评

各地要采取综合检查和专项检查相结合的办法，对项目实施情况进行督导考评。在项目实施的重要环节和敏感时期要及时邀请财政、纪检、审计等部门参与，对经发现的违规现象，随即通报批评，限时整改，全面推进项目规范管理，资金安全运行。

## 广东省渔船更新改造项目任务分配表

序号	地市	更新改造渔船 总任务（艘）	2015、2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
1	广州	130	47	31	31	21
2	深圳	65	23	16	16	10
3	珠海	140	50	30	30	30
4	汕头	210	76	50	50	34
5	佛山	2	2	0	0	0
6	江门	270	97	65	65	43
7	湛江	1100	396	264	264	176
8	茂名	310	112	74	74	50
9	惠州	150	54	36	36	24
10	汕尾	350	126	84	84	56
11	阳江	370	133	89	89	59
12	东莞	30	11	7	7	5
13	中山	65	23	16	16	10
14	潮州	65	20	16	16	13
15	揭阳	90	30	22	22	16
合计		3347	1200	800	800	547
备注：各市细化的每一年渔船更新改造任务可高于总任务和年度任务。						